

Міжнародна конференція з розвитку автомобільної індустрії України «AutoPROM.UA – 2013» в рамках проведення Ради іноземних та вітчизняних інвесторів при Президентові України

Київ, Україна, 4 листопада 2013 року | Premier Palace Hotel

Спікер:

Приходько Володимир Панасович

Доктор економічних наук, професор.

Завідувач кафедру міжнародних економічних відносин



В доповіді для обговорення:

**НОВА ПРОМИСЛОВА ПОЛІТИКА УКРАЇНИ: КУРС НА ЛОКАЛІЗАЦІЮ
ВИРОБНИЦТВА**

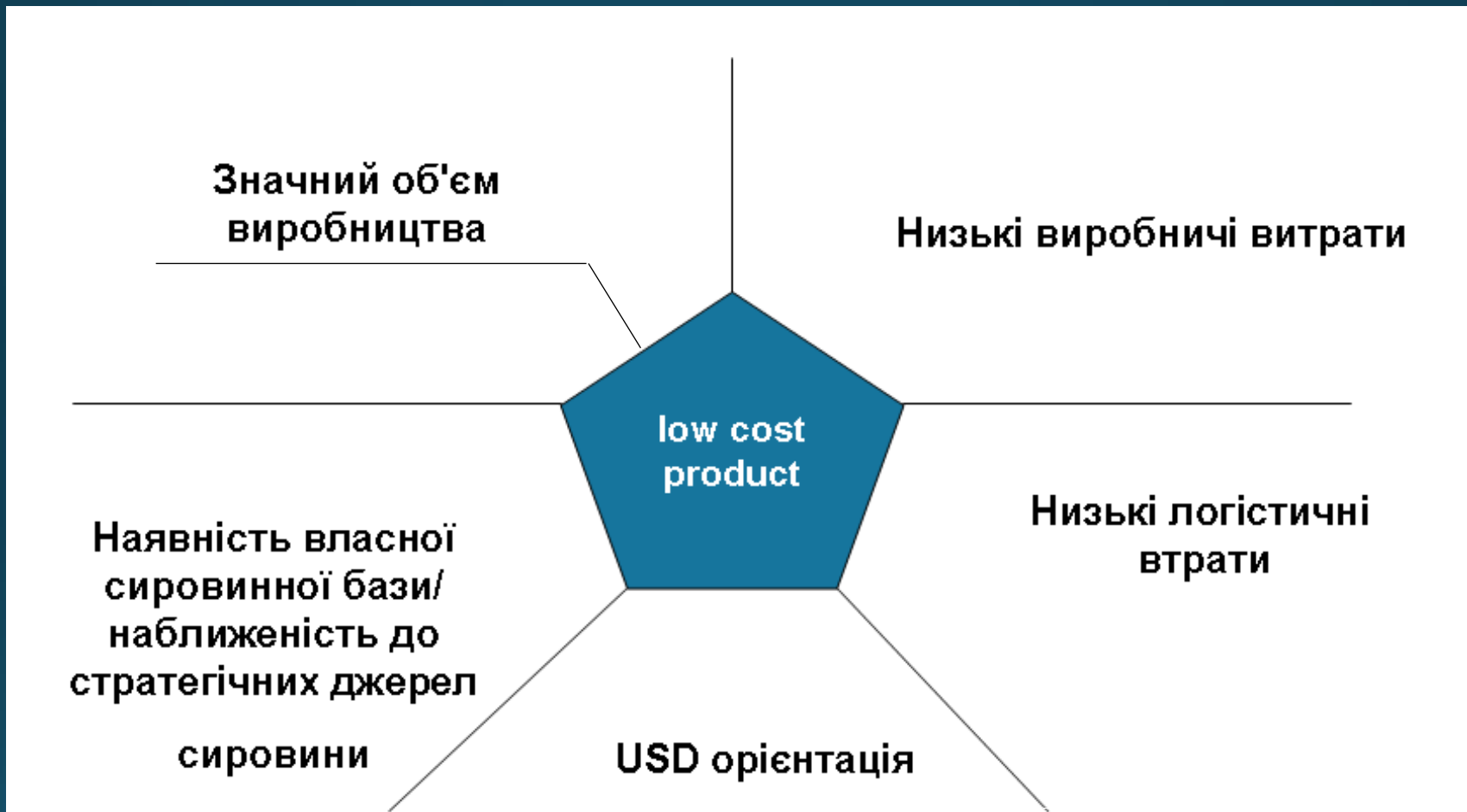
Росія і ЄС мають вигідні умови для виробництва, Програми підтримки, в той час як Україна може втратити свій шанс ставши просто ринком збуту, при цьому маючи значний потенціал для розвитку власного автопрому.

Високий потенціал зростання внутрішнього ринку споживання і виробництва автотранспорту наявність вже існуючих потужностей близько 400 тис на рік, кількість авто на 1000 жителів українців невелике 158 авто на 1000 в порівнянні з розвиненими країнами, середній вік авто 18,7 років - величезний потенціал зростання.

- У 2009 році виробництво знизилося в 6 разів, що обумовлено сукупною дією двох чинників - посиленням конкуренції з боку імпорту після зниження ввізного мита з 25 до 10 відсотків і зниження попиту через відсутність стимулюючих факторів для покупки автомобілів.
- У 2010 році частка галузі в промисловому виробництві становила всього 0,8 відсотка, у створенні національного ВВП - менше 0,4 відсотка.
- У наповненні вітчизняного ринку легкових автомобілів домінує імпорт, частка якого протягом 2006 - 2011 років зростає з 43,9 до 72 відсотка.

У контексті підписання УА з ЄС Україна може стати зовнішньої виробничим майданчиком як для ЄС так і для СНД. Разом з вигідним розташуванням і дешевими ресурсами і робочою силою з високою кваліфікацією дає величезний потенціал зростання ринку.

Світові фактори, що визначають створення low cost production – український вимір



YES

Україна – ЄС – YES ?

Світові тенденції автомобілебудування - вибір України

Розміщення виробництва у low-cost country

альтернатива 1

Використання спрощених та застарілих (нескладних) технологій у виробництві (приклад: *Tata, Індія*)



Volkswagen SK a.s., Словачія



альтернатива 2

Виробництво за високими технологіями з економією на витратах та за рахунок збільшення об'ємів (приклад: *Dacia, Румунія; Great Wall, Китай*)

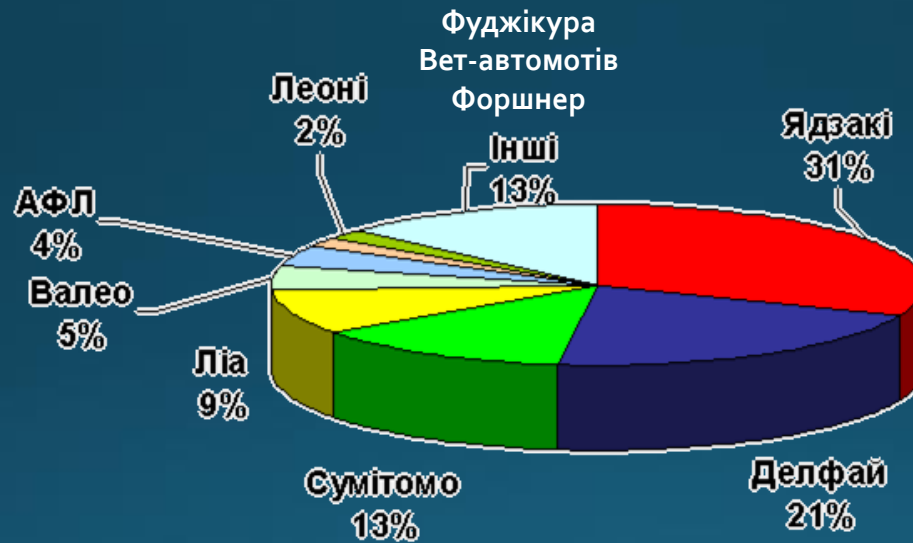
Виробництво автомобілів та автобусів: ЦЕНТРАЛЬНА ТА СХІДНА ЄВРОПА.

Рух нових інвестицій у східному напрямку: десять років тому.
Україна – обнадійливий старт!



Рух інвестицій на схід. Постачальники II рівня

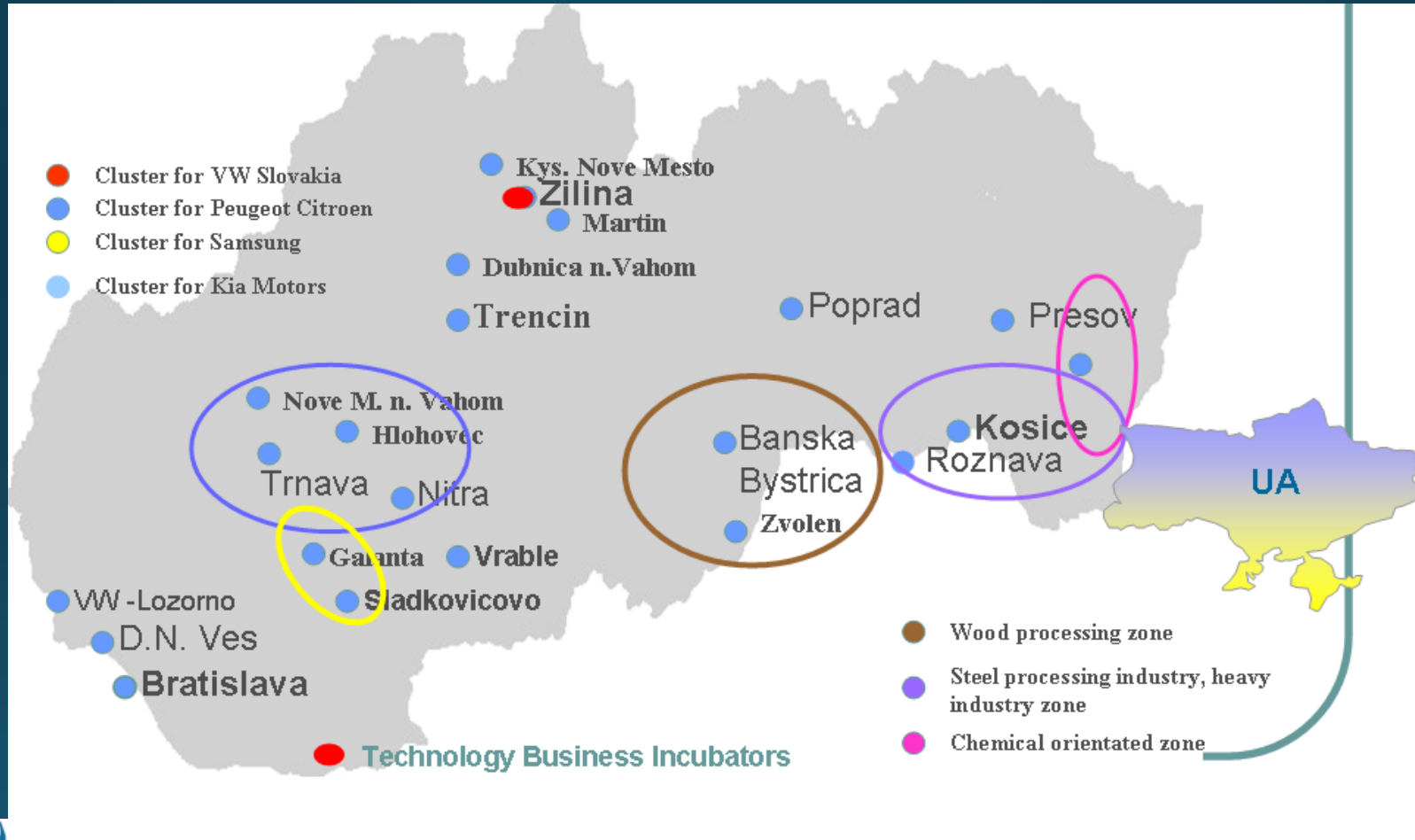
Передумови формування кластерів автомобільної і авто-агрегатної промисловості:
Волинська, Закарпатська, Запорізька, Львівська, Полтавська, Рівненська та Черкаська
області



Виробництво автомобілів та автобусів: ЦЕНТРАЛЬНА ТА СХІДНА ЄВРОПА. Десять років потому. Рух нових інвестицій у східному напрямку: Україна – нереалізований потенціал?



Наші друзі – «конкуренти». Позитивна динаміка. Індустріальні зони і кластери в Словаччині.



Курс президента України: Оновлені режими стимулювання інвестиційної діяльності (2010-2012 рр.) - передумови ухвалення Інвестиційного Кодексу.

- ЗУ "Про стимулювання розвитку регіонів"
- ст. 24-1 Бюджетного кодексу України
- ЗУ "Про державні цільові програми"
- ЗУ "Про інвестиційну діяльність"
- ЗУ "Про стимулювання інвестиційної діяльності у пріоритетних галузях економіки з метою створення нових робочих місць"
- Проект ЗУ щодо підтримки автомобільної галузі
- ЗУ "Про індустриальні парки"
- Податковий кодекс
- ЗУ "Про альтернативні вид палива"
- ЗУ "Про газ (метан) вугільних родовищ"
- ЗУ "Про державно-приватне партнерство"
- ЗУ "Про концесії"
- Митний кодекс

Курс президента України: підтримка державою розвитку реального сектора.

Машинобудування визначено однією з пріоритетних галузей.

Чи достатньо законодавчого та нормативного забезпечення для незворотних змін в українській авто індустрії?



Невідкладне:

- Термінове ухвалення розпорядження Кабінету Міністрів України «Про схвалення Концепції Державної цільової економічної програми розвитку легкового автомобілебудування України на період до 2020 року»;
- Завершення переговорів в рамках СОТ про перегляд ставок ввізного мита від 10 % до 25 % на легкові автомобілі за 11 кодами згідно з УКТЗЕД.
- Створення умов для забезпечення інтересів національного автовиробництва в умовах імплементації ЗВТ Україна-ЄС.
- Прийняття змін до Постанови КМУ №1031 про ввезення комплектуючих для промислового складання, що враховує позиції всіх виробників галузі;
- Реалізація комплексної системи утилізації транспортних засобів з метою утилізації парку старих автомобілів і його заміни новими. Станом на 2012 рік в Україні налічується близько 5,7 млн. авто віком більше 10 років, що становить близько 68% від загального автопарку країни.

(За наслідками опитування керівників підприємств автомобільної та автоагрегатної галузі, їх зверненнями до Президента України та кабінету Міністрів України, пропозиціями міністерств та відомств, обласних державних адміністрацій)



Наболіле :

Заходи щодо створення умов для залучення інвестицій, не гірше, ніж у країнах, з якими межує Україна (нетарифні заходи):

- Спрощення і першочерговий порядок оформлення земельних відносин та погоджень на будівництво;
- Своєчасне повернення ПДВ і можливість зарахування поточних зобов'язань з ПДВ у рахунок заборгованості з податку на прибуток;
- Компенсація витрат, пов'язаних із створенням інфраструктури та розвитком територій;
- Розробка системи державних дотацій та субсидій на створення нових робочих місць, навчання та підвищення кваліфікації персоналу;

Заходи, спрямовані на стимуляцію внутрішнього ринку:

- Компенсація частини процентної ставки за кредитами, залученими на розвиток власних виробництв;
- Надання державних субсидій по споживчому авто кредитуванню покупцям автомобілів, вироблених в Україні;
- Переорієнтація державних закупівель автотранспорту на продукцію національного виробника.

(За наслідками опитування керівників корпорацій та підприємств, їх зверненнями до Президента України, пропозиціями обласних державних адміністрацій, регіональних філіалів НІСД та Держінвестпроекту).

kafedra_mev@ukr.net

Лекція розміщена в матеріалах
комплексу електронного навчання