

Доповідач:

ПРИХОДЬКО ВОЛОДИМИР ПАНАСОВИЧ

Завідувач кафедри міжнародних економічних відносин, д.е.н.

e-mail: kafedra_mev@mail.com

У співпраці з фахівцями Національного інституту стратегічних досліджень при Президентові України, ЗАТ "АТОЛ ХОЛДІНГ", Карпатського центру Державного Агентства із залучення інвестицій, фонду "Ефективне Управління".

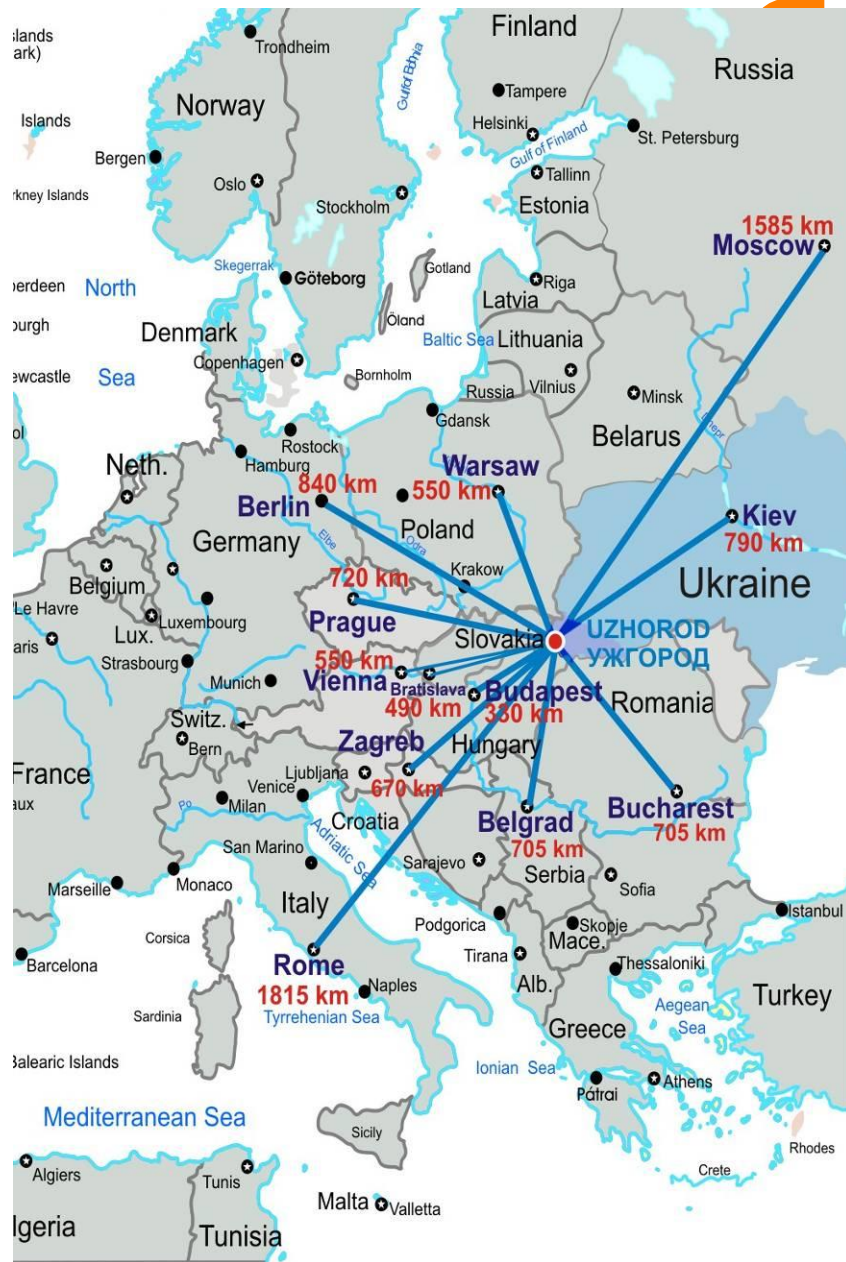
Лекція:

іноваційно – інвестиційна модель економічного розвитку
Стимулюючі податкові та митні режими інвестування в умовах імплементації Угоди про асоціацію між Україною та ЄС



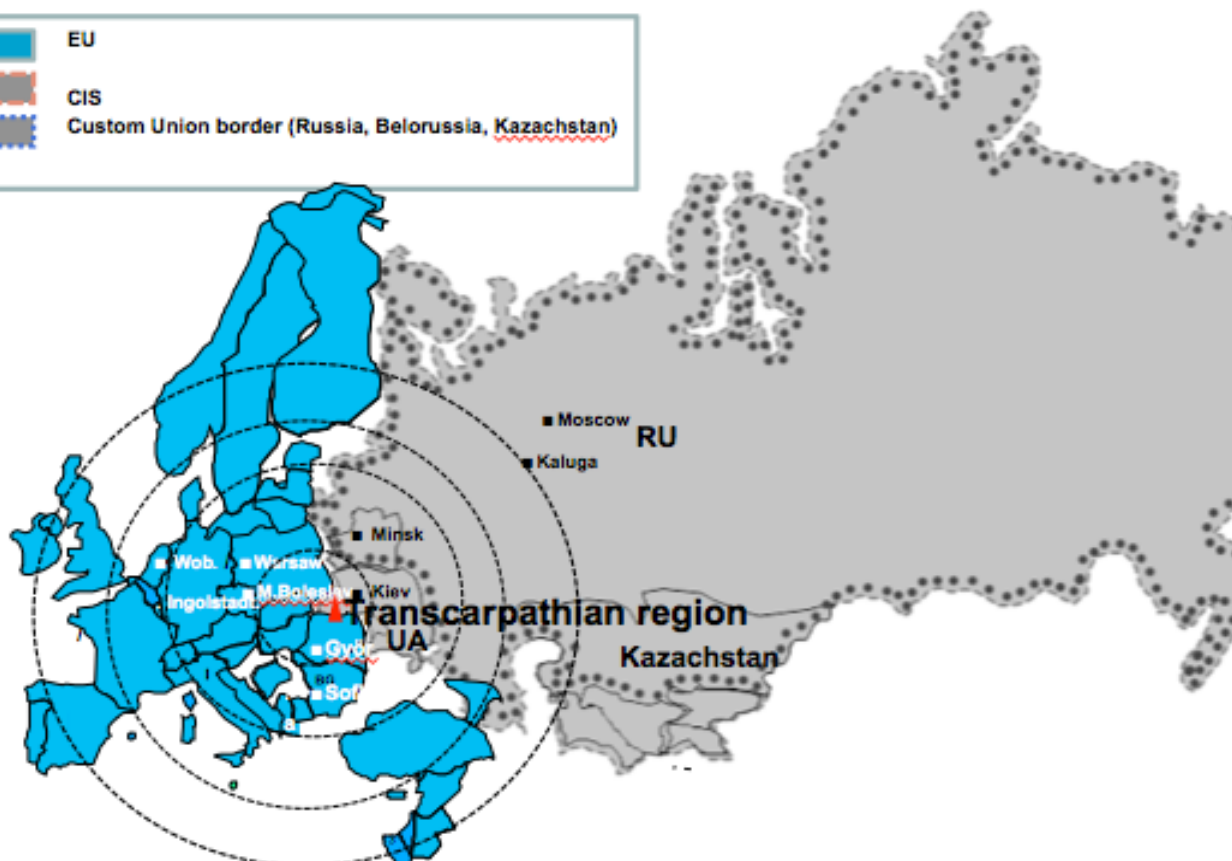
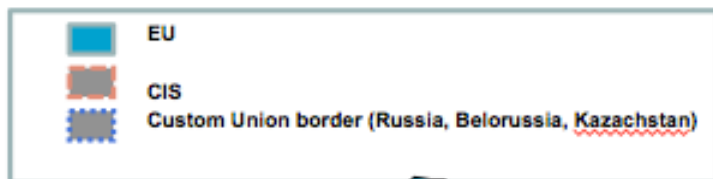
Слід констатувати, що під впливом першочергових потреб нейтралізації кризових явищ в економіці, завдань подолання бюджетного дефіциту, інвентаризація діючих та інституціоналізація нових інструментів стимулювання інвестиційної активності, все ще не перебуває в числі першорядних питань законотворчої та розпорядчої діяльності Верховної Ради і Уряду України. Про це свідчить, хоча би, вилучення із тексту ухваленого Верховною Радою нового Податкового Кодексу розділу щодо спеціальних податкових та митних режимів, обмежений спектр ефективних та надійних преференцій для інвестора в нормативно-інструктивних актах Уряду.

- ▶ На сьогоднішній день продовжують існувати в залишковому стані Закони про СЕЗ та ТПР, вихолощені в частині спеціальних податкових та митних режимів ще в 2005 році. Хоча порядок утворення та діяльності спеціальних митних зон у відповідності до вимог Кіотської Конвенції спрощення та гармонізації митних процедур ретельно розпрацьований у діючому Митному Кодексі України, створення такого роду Зон не провадиться. Ускладнено критерії ввезення на територію України для новостворюваних виробництв енергозберігаючого обладнання, устаткування та приладів, які не виробляються в Україні, без сплати ввізного ПДВ та мита у відповідності до Постанови Кабінету Міністрів України № 444 від 14 травня 2008 року. Позитивно слід вважати систему урядової підтримки, в тому числі фінансової, інвестиційних проектів, передбачену Постановою Кабінету Міністрів №308 від 17 березня 2011 року.
- ▶ Як неодноразово відзначалося міжнародними експертами, в практиці інвестиційної діяльності на території України не подолані рудименти планово-директивної системи та ручного управління інвестиційним процесом, надмірне податкове та соціальне і інфраструктурне навантаження на інвестора, помітні перешкоди в забезпеченні цивілізованого доступу інвестора до земельних та інших видів природних ресурсів, діючої інженерної інфраструктури на територіях здійснення інвестиційних проектів.



Українське прикордоння-
привабливий плацдарм для
світового аутсорсінгу

Українське прикордоння: стратегічне місцезнаходження Закарпатської області



	km
Győr	491
Bratislava	490
Warsaw	550
Vienne	550
Zagreb	680
Mlada Boleslav	809
Bucharest	705
Kiev	790
Minsk	870
Wolfsburg	1228
Ingolstadt	1108
Sofia	940
Moscow	1585
Kaluga	1474
Rome	1645
Paris	1815

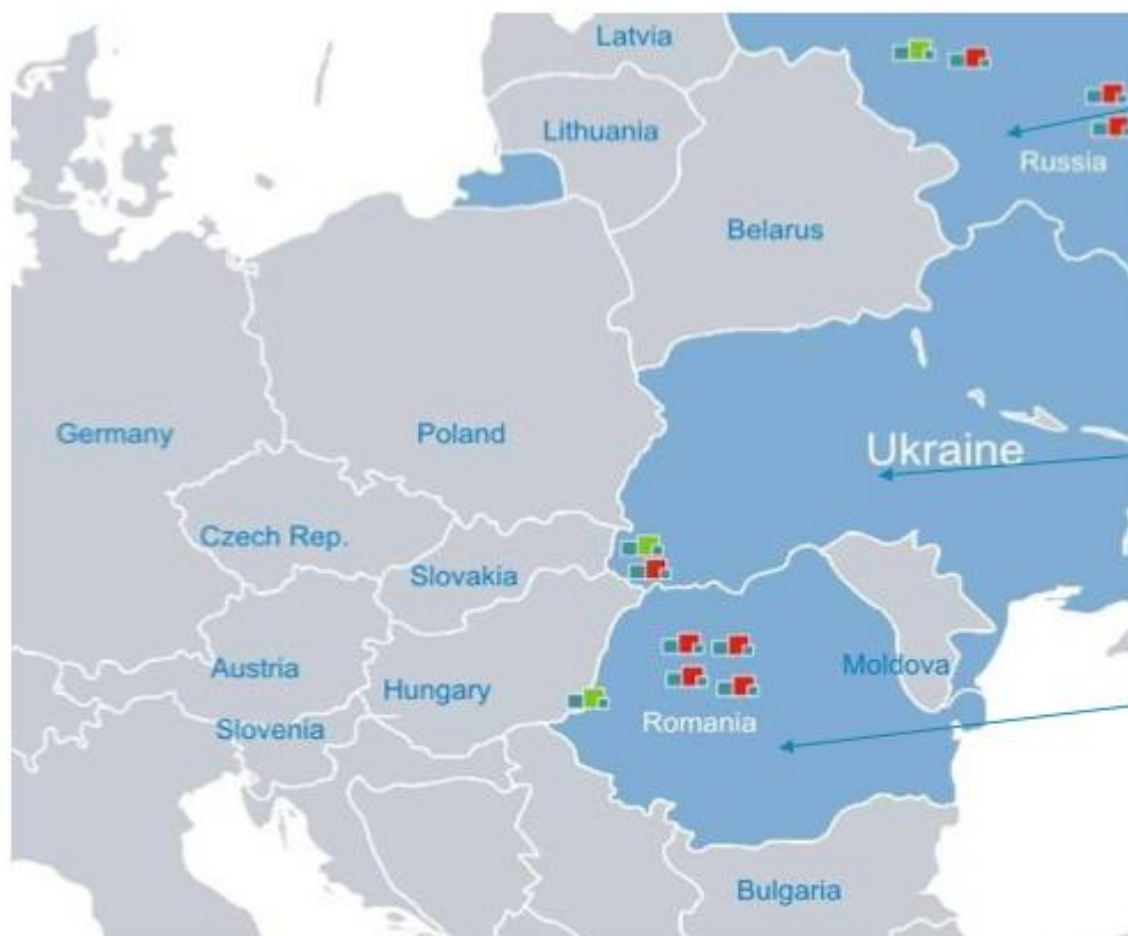
Постачання	1 день	2 дня	3 дні *
Відстань	0 – 500 км	500 – 1000 км	1000 – 1500 км
Населення	142,48 млн.	551,78 млн.	665,18 млн.
ВВП	\$ 672,8 млрд.	\$ 6,773 трл.	\$ 10,823 трл.

*Логістика експорту Китаю морем та транссибом

Рух інвестицій у східному напрямку: виробництво автомобілів та автобусів



Рух інвестицій у східному напрямку: електронна промисловість



Росія:

- Elcoteq
- Foxconn
- L&G Samsung
- Jabil (м. Тверь)
- Microchip
- SM Power
- Analog Devices
- Heraeus і т.д.

Україна:

- Jabil (функціонує)
- Flextronics (в проєкті)

Відсутність нового проєкту з 2005 року

Румунія:

- Solectron
- Siemens
- Elcoteq
- Celestica
- Nokia
- Alcatel
- Intel і т.д.

Передумови формування кластеру автомобільної та електронної промисловості в Карпатському регіоні



Успіх держав Східної та Центральної Європи

• УГОРЩИНА

розвиток виробництва електроніки в межах промислових парків та вільних митних зон: *Philips, Flextronics Nokia, Philips, Siemens, Ericsson, Motorola, HP, Lucent Tech, Jabil Circuit, Bosch, Samsung, Sony, Natstee, і м.д.*

• СЛОВАЧЧИНА

розвиток індустріальних зон та кластерів: *Peugeot Citroen, VW Slovakia, Samsung, Kia Motors*

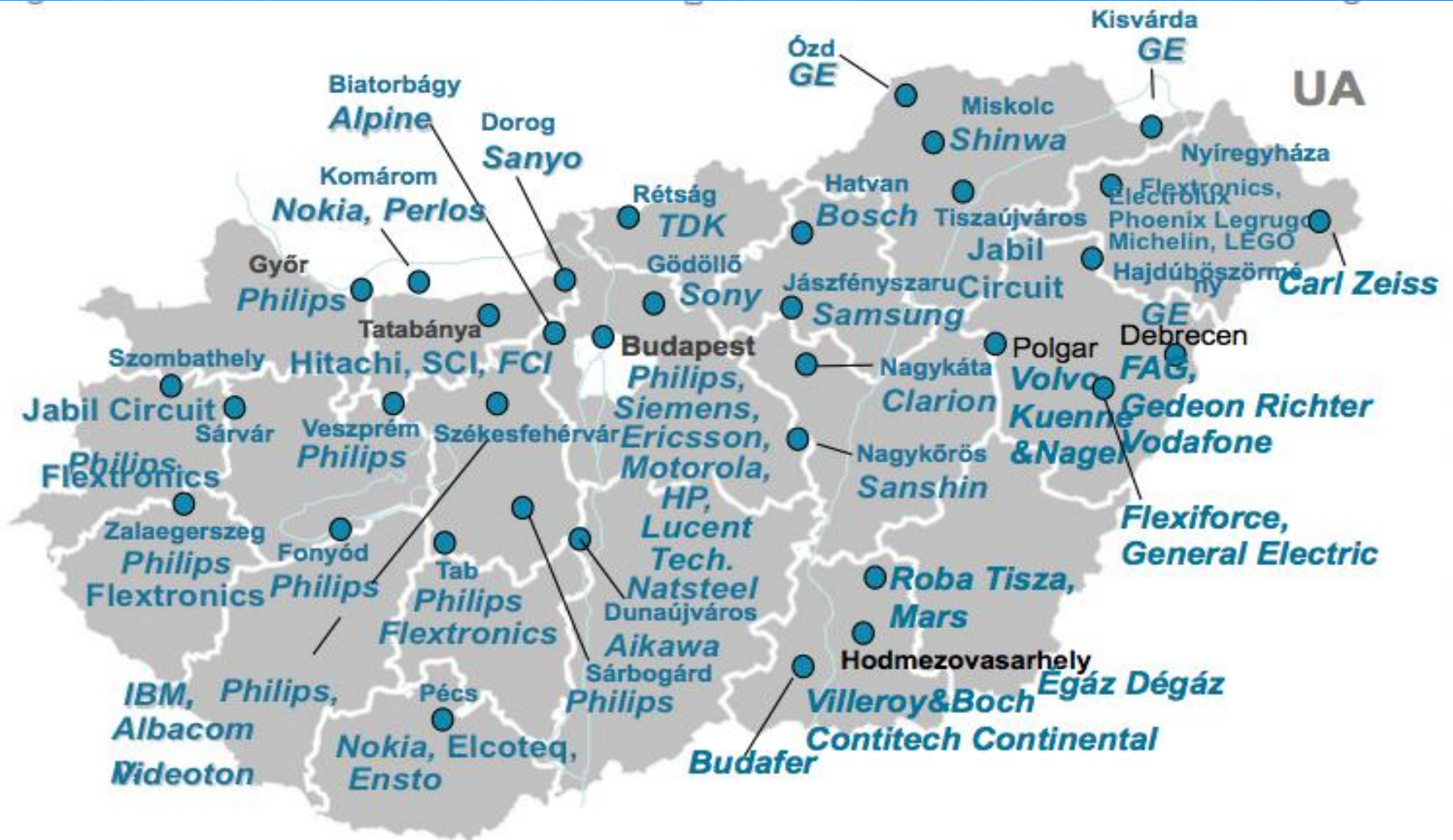
значний притік японських інвестицій: *Sony, Jabil, S-Y Wiring Technologies, Panasonic, KITANI Electric, Fuso і м.д.*

• ЧЕСЬКА РЕСПУБЛІКА

розвиток промислових парків та виробництва електроніки: *Philips, Mitsubishi Electrics, Bosch, Siemens, Matsushita, Celestica, Denon Columbia, Lexmark, Flextronics і м.д.*

Історія успіху Угорщини:

Інвестиції у виробництво електроніки в межах промислових парків та вільних митних зон



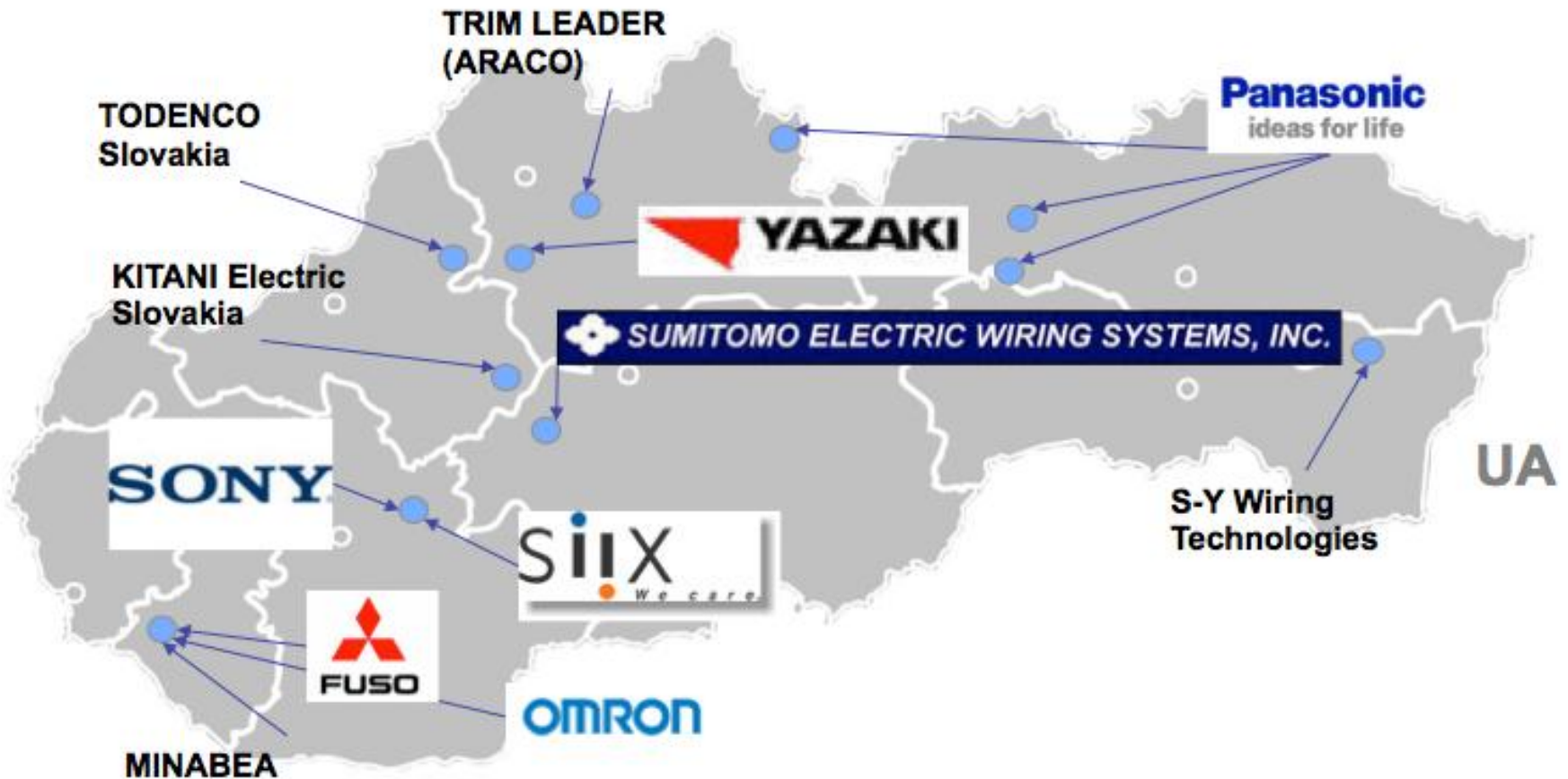
Історія успіху Словаччини:

Індустріальні зони і кластери



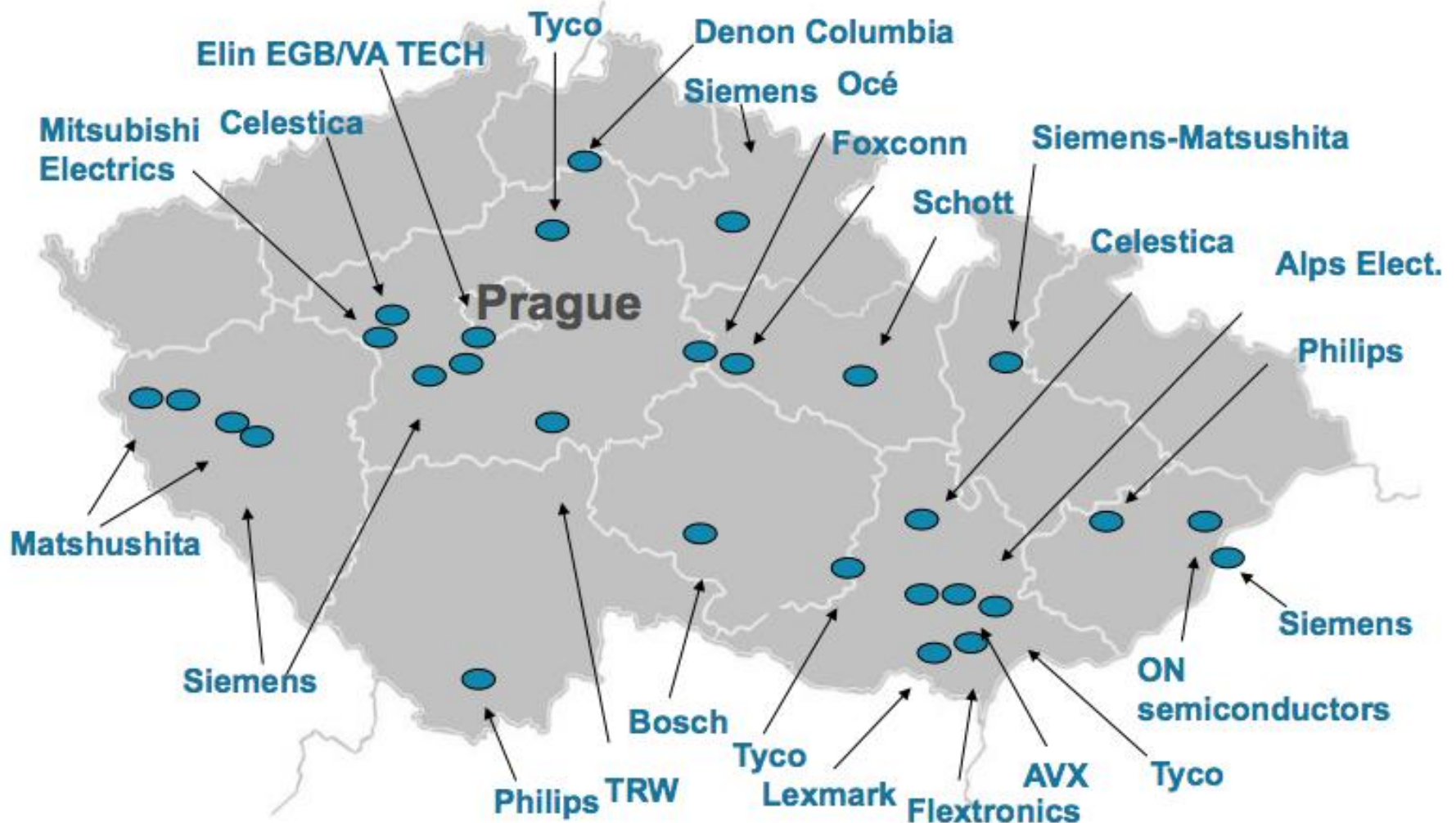
Історія успіху Словаччини:

Японські інвестиції в Словаччину



Історія успіху Чеської республіки:

Інвестиції у виробництво електроніки в межах промислових парків



Історія успіху Польщі:



Історія успіху Румунії





Стимулювання інвестиційної активності - перспектива розвитку регіонів України

Індустріальний парк як актуальна відповідь на виклики часу

Індустріальний (промисловий) парк може створюватися на території площею до 700 гектарів, у межах якої органом управління індустріальним(промисловим) парком формується комплекс об'єктів виробничої інфраструктури (електро-, газо-, водопостачання, водовідведення, телекомунікації тощо) та надання супутніх послуг (охорона, транспортні та інші послуги) з метою залучення інвесторів для провадження ними виробничої, науково-дослідної, іншої господарської діяльності.

(Із Закону України “Про індустріальні (промислові) Парки”)

Послуги адміністрації парку



Управління будівництвом модулів та розвитком інфраструктури



Консалтингові послуги та супровід проектів



Коротко- або довгострокова оренда стандартних модулів



Розвиток та підтримка інфраструктури



Безперерйне постачання електроенергії, газу, води та ін.



Пошук, підбір та навчання персоналу



Цілодобова охорона всієї території Парку



Централізоване складування, логістика та центр дистрибуції на території Парку

Процедура входження до індустріального парку

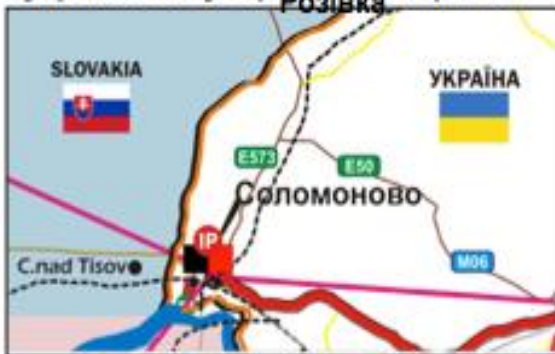


Розміщення транскордонних індустріальних парків з елементами логістики на кордоні з Європейським Союзом



Перспективні транскордонні індустріальні парки на кордоні з ЄС – результат спільного напрацювання з державним Агентством інвестицій та розвитку України, партнерами сусідніх країн

Індустріальні парки "Соломоново" та "Розівка" на українсько-словацькому кордоні та українсько-угорському кордоні *



Дзеркальний логістично-індустріальний центр "Чоп-Загонь" на українсько-угорському кордоні **



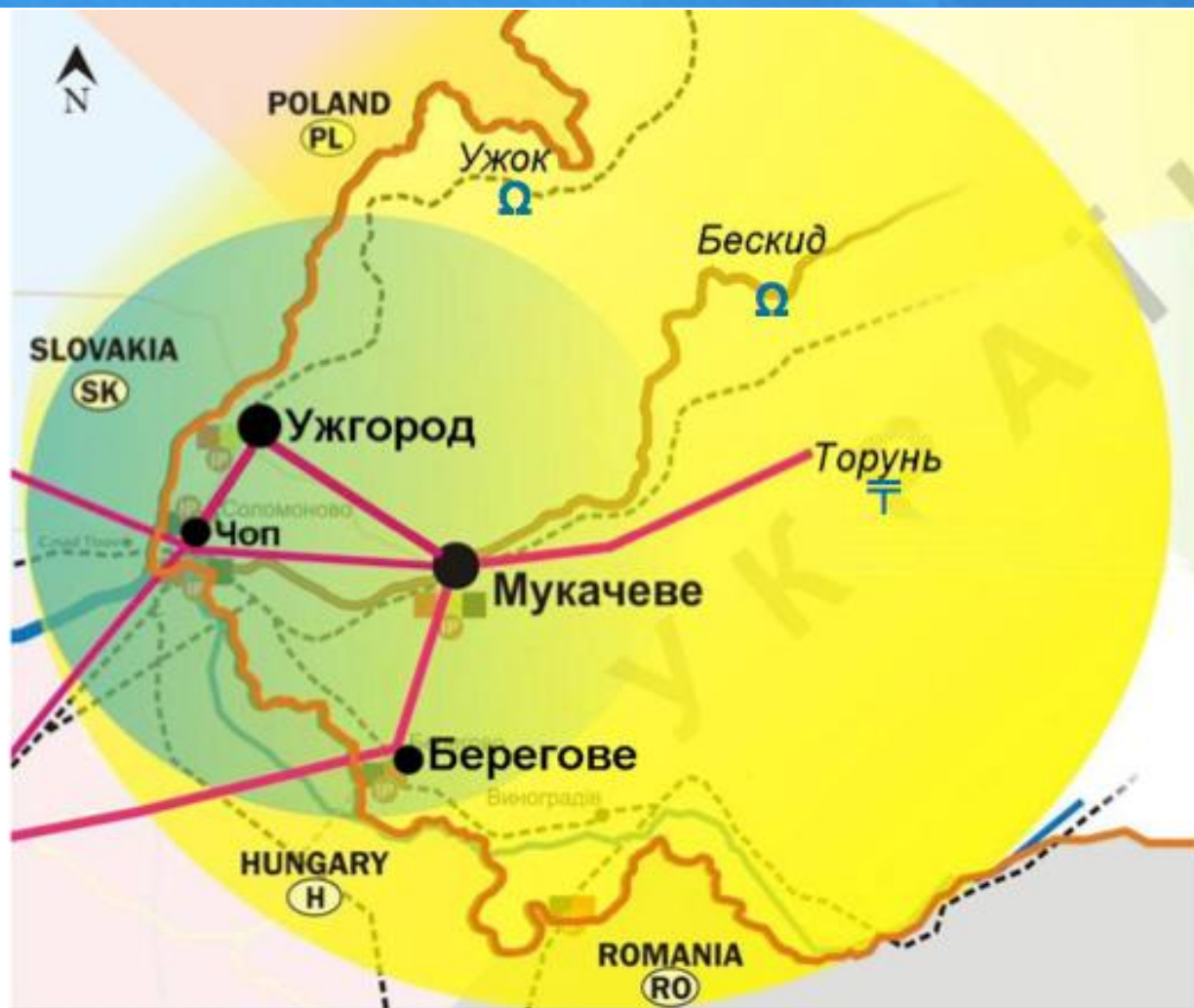
Дзеркальний логістично-індустріальний центр "Берег Дийда" на українсько-угорському кордоні ***



Логістично-індустріальний центр "Дякове" на українсько-румунському кордоні ****



Сучасна транспортно-логістична та митно-прикордонна інфраструктура – неодмінна умова просування українського експорту



Ужгород - 4 ПМП, аеропорт, тунелі Ужоцького перевалу, широка колія Ужгород-Кошице-Відень

Чоп - новий міст через р. Тиса

Мукачеве - аеропорт, тунелі Бескидського перевалу на кошти ЄБРР

Берегове - 4 ПМП, окружна дорога, ділянка автобану, угорський кордон-Торунський перевал

- ▶ Аналіз проблем інвестиційно-інноваційного розвитку вимагає цілого ряду додаткових рекомендацій на адресу органів державної влади та місцевого самоврядування України. З огляду на активний переговорний процес щодо утворення зони вільної торгівлі між Україною та Євросоюзом, невідкладними на, нашу думку, є:
- ▶ Приведення схеми інвестиційних процесів у відповідність до стандартів ринкової економіки. Розробка і ухвалення Державної стратегії інвестиційно-інноваційного розвитку та Інвестиційного Кодексу України;
- ▶ Вдосконалення податкових та митних режимів для суб'єктів інвестиційної та інноваційної діяльності на території України, зокрема прикордонних територіях, у відповідності до стандартів ЄЕС, Кіотської Конвенції щодо спрощення та гармонізації митних процедур та європейського досвіду стимулювання інвестиційної та інноваційної активності;
- ▶ Надання інвесторам гарантій щодо стабільності законодавчої бази протягом тривалого періоду та прозорих процедур її змін;
- ▶ Резервування земельних ділянок державної власності для реалізації інвестиційних проектів промислового виробництва (Greenfield), розміщення індустріальних парків, логістичних центрів в умовах створення ринку землі;
- ▶ Цілеспрямована передача застарілих підприємств державної та комунальної власності для здійснення проектів реконструкцій (Brownfield);
- ▶ Укладання трьохсторонніх договорів на реалізацію інвестиційних та інноваційних проектів із фіксованою відповідальністю: Держава – інвестиційний клімат, гарантії, стимули, інфраструктура; Інвестор – капіталовкладення, обсяги, розрахунки з бюджетами і фондами, робочі місця; Місцеве самоврядування – земельні ресурси, місцева інфраструктура, сприяння у рекрутіngu персоналу.

- ▶ Щодо змісту Інвестиційного Кодексу України, положення якого повинні, на нашу думку, бути незмінними мінімум 15 років, то він міг би містити такі розділи як:
- ▶ Загальні положення
- ▶ Державні гарантії захисту інвестиційної та інноваційної діяльності
- ▶ Державна підтримка та стимулюючі режими інноваційної діяльності.
- ▶ Державна підтримка та стимулюючі режими інвестиційної діяльності в базових галузях економіки (енергетика, сільське господарство, транспорт, житлово-комунальне господарство, etc.)
- ▶ Державна підтримка та стимулюючі режими інвестиційної діяльності в пріоритетних галузях економіки (загальнодержавні, регіональні пріоритети)
- ▶ Державна підтримка та стимулюючі режими інвестиційної діяльності в територіально-господарських утвореннях.
- ▶ Регулювання та управління інвестиційно-інноваційною діяльністю.
- ▶ Прикінцеві положення

Реновація системи спеціальних правових режимів інвестиційної діяльності, доопрацювання нормативно-правової бази їх застосування в Україні, узгодження з *acquis communautaire* форм державної допомоги для суб`єктів господарювання, які застосовують такого роду режими позитивно позначається на ході створення та функціонування зони вільної торгівлі з ЄЕС та підвищенні інвестиційної привабливості України.

Дякую за увагу !

e-mail: kafedra_mev@mail.com