

ження порожнистих органів найчастіше зустрічається у пішоходів (14,55%) та водіїв 4-колісного транспорту (9,52%). Поліхоричний аналіз розподілу масиву вивчення представлено в таблиці 6. Згідно

результатів поліхоричного аналізу встановлено, що між ознакою участі в русі та клініко-анатомічною формою існує позитивний, виражений та вірогідний зв'язок.

Таблиця 6. Розрахункові значення вірогідності показників зв'язку

Показники	Символи	Значення	Вірогідність
Показники взаємного сполучення	ϕ	0,23	+
Поліхоричний коефіцієнт зв'язку	C	0,43	+
Критерій вірогідності Пірсона	χ^2	22,54	+

Також варто зауважити, що має місце поєднання пошкодження органів черевної порожнини, з пошкодженням 2-х та більше органів та структур. При цьому, у водіїв 4-колісного транспорту коефіцієнт поєднання складає 1,33, у пасажирів 4-колісного

транспорту – 1,33, у пішоходів – 1,29, а у водіїв та пасажирів 2-колісного транспорту – 1,43. Тобто, найбільш часто пошкодження 2-х та більше органів та структур відбувається у водіїв та пасажирів 2-колісного транспорту.

Висновки

1. Встановлено, що клініко-анатомічна форма пошкодження вірогідно залежить від участі постраждалого у русі. При тому, це відбувається з усіма клініко-анатомічними формами пошкоджень.

2. Клініко-анатомічна форма пошкоджень певною мірою є наслідком характеру участі в русі постраждалого: печінка найбільш часто пошкоджується в постраждалих, що є водіями та пасажирами 2-колісного транспорту – 42,86%, селезінка – у постраждалих, які є пасажирами 4-колісного транспорту (46,67%), брижа кишківника – у пішоходів (34,55%), підшлункова залоза – у водіїв та пасажирів

2-колісного транспорту (14,29%). Пошкодження порожнистих органів найчастіше зустрічається у пішоходів (14,55%) та водіїв 4-колісного транспорту (9,52%).

3. Найбільш часто органи черевної порожнини пошкоджуються у водіїв та пасажирів 2-колісного транспорту.

4. Поєднання пошкодження органів та структур черевної порожнини у постраждалих внаслідок ДТП також залежить від участі в русі. Так, коефіцієнт поєднання найвищий у водіїв та пасажирів 2-колісного транспорту – 1,43, у водіїв та пасажирів 4-колісного транспорту майже однаковий – 1,33, а у пішоходів найменший – 1,29.

Література та вебліографія

1. Абаджиев В. М., Лебеєв Н. В., Маларчук В. И. Повреждения живота при сочетанной травме // Медицина - 2005 - 176 с.
2. Баланченко А. И. Диагностика и хирургическая тактика при сочетанной дорожно-транспортной травме живота // Дис. канд. мед. наук. - М. - 1999. - 112 с.
3. Зарудний Д. П., Антон П. П. Некоторые нерешенные проблемы лечения пострадавших с политравмой // Проблемы военной охраны здоровья: 36. наук. прашь Укр. військ.-медичн. академії. - Вып. 17. - К., 2006. - С. 43-53.
4. Кравченко С. П., Петров С. Р. Политравма мирного часу: характер, тактичні і діагностичні помилки при наданні допомоги потерпілим // Одеський медичний журнал. - 2004. - №4(84) - С. 42-43.
5. Бонюк В. В., Рибіденко В. Г., Щербаків В. И., Стефан Табифи. Очердность и сроки оказания помощи больным с политравмой. Политравма. Неотложная медицинская помощь. Сборник статей ХТКБСНХП им. проф. А. И. Медведикова. выпуск 6 Харьков, 2003г. - 113 с.
6. Манюк С. В. Лікування постраждалих з політравмою (стандартизація та уніфікація медичної допомоги) // Автореферат дис. ... канд. мед. наук Київ - 2004 - С. 4-20.

7. Скелетная травма, как компонент полисистемных повреждений (структурно - нозологический аспект) / Гурьев С. О., Баранов Н. Н., Новиков Ф. Н. и др. // Київська мед. акад. продовільчої освіти ім. П. П. Шупика Збірник наукових праць. - К., 2000 - Вип. 9, ді. 2. - С. 29-30.
8. Гур'єв С. О., ІМ Шумарьовай, Резніченко В. І. Пошкодження кривого як компонент полісистемної травми // Травма - Т. 10, №2. - 2009. - С. 14-18.
9. Nast-Kold D., Aufmkolk M., Rucholz S. et al. Multiple organ failure still a major cause of morbidity but not mortality in blunt multiple trauma // J. Trauma. - 2001. - № 5 - P. 835-841.
10. Neuman P. C., Ropyak G. S. Diagnosis of visceral organ injury // Acta Chir. Austriaca. - 1999. - № 31. - P. 59-64.
11. Klinich K. D. et al. Fetal outcome in motor vehicle crashes: effects of crash characteristics and maternal restraints. Am. J. Obstet. Gynecol. 2008;198:450.e1-450.e9.

Надійшла до редакції: 04.12.2012.

© С. О. Гур'єв, С. С. Чундак, С. П. Сацук

Кореспонденція: Гур'єв С. О., вул. Братиславська, 3, 02660 Київ, Україна
E-mail: vika@emskiev.kiev.ua