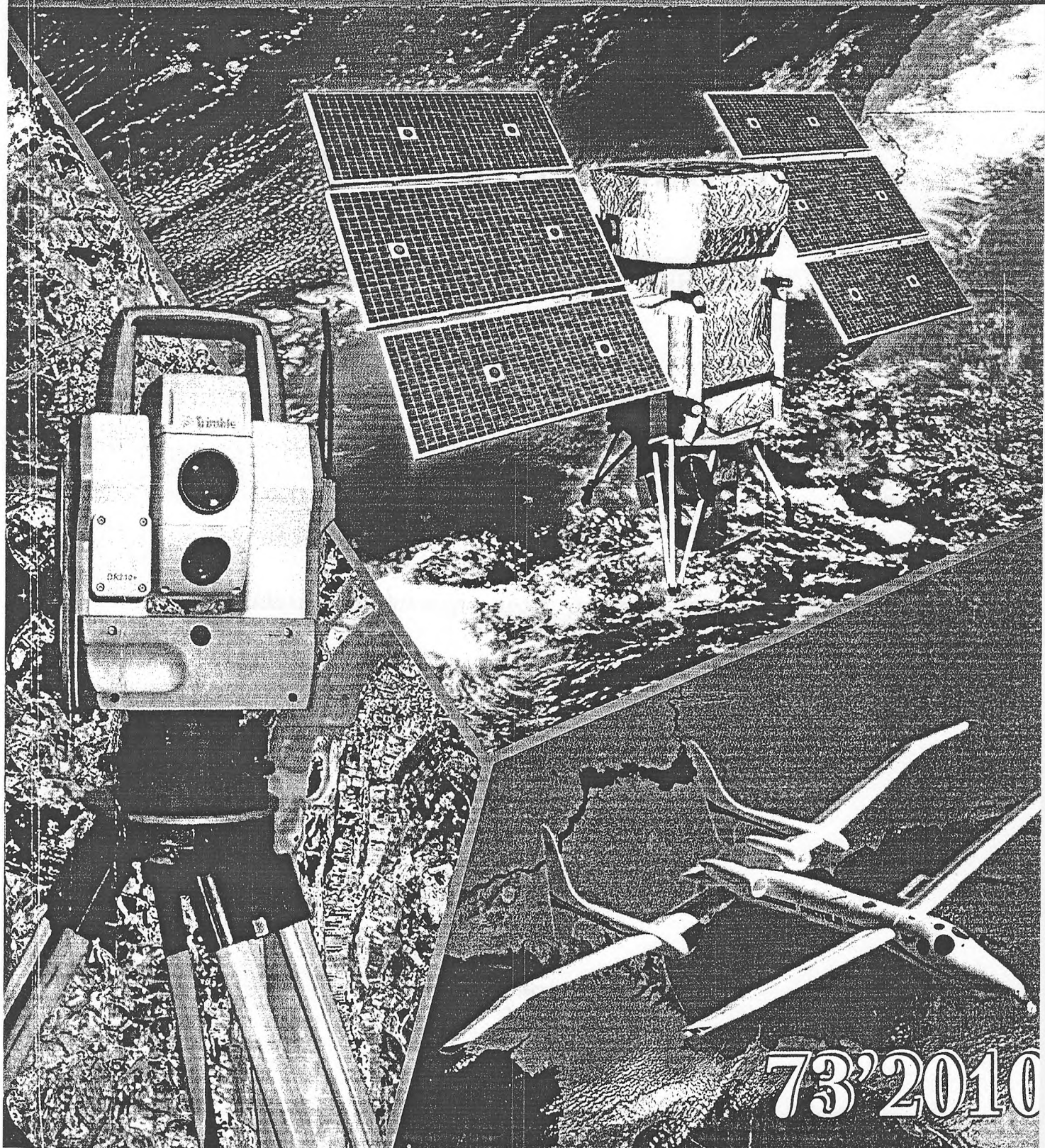


# ГЕОДЕЗІЯ, КАРТОГРАФІЯ І АЕРОФОТОЗНІМАННЯ

МІЖВІДОМЧИЙ НАУКОВО-ТЕХНІЧНИЙ ЗБІРНИК



73'2010

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ “ЛЬВІВСЬКА ПОЛІТЕХНІКА”

# ГЕОДЕЗІЯ, КАРТОГРАФІЯ І АЕРОФОТОЗНІМАННЯ

МІЖВІДОМЧИЙ НАУКОВО-ТЕХНІЧНИЙ ЗБІРНИК

*Видається з 1964 р.*

Випуск 73

*Відповідальний редактор – проф., д-р техн. наук К.Р. Третяк*

Львів  
Видавництво Львівської політехніки  
2010

## ЗМІСТ

## ГЕОДЕЗІЯ

Фис М.М., Нікулішин В.І., Озімбловський Р.М. Використання многочленів Лежандра для апроксимації одновимірних розподілів густини мас планет та дослідження їх збіжності.....	3
Гринишина-Полюга О.Я. Порівняльна характеристика визначення координат активних референцних станцій мережі ZAKPOS /UA-EUPOS за даними спостережень 2009–2010 рр.....	7
Калинич І.В. Наукова роль мережі активних референцних GNSS-станцій .....	14
Каблак Н. Оцінка впливу атмосфери у мережі активних референцних GNSS-станцій .....	17
Савчук С.Г., Колгунов В.М. Бережанський геодезичний полігон: 10 років GNSS-визначень.....	22
Задемленюк А.В. Дослідження впливу похибок на супутникові вимірювання в RTK-режимі.....	25
Сейка З. Оцінка придатності активної геодезичної мережі ASG-EUPOS як планово-висотної основи на території Польщі.....	34
Янків-Вітковська Л.М. Дослідження динаміки змін координат референцних станцій мережі ZAKPOS .....	41
Перій С.С. Експериментальні дослідження точності геометричного нівелювання способом “вперед–назад” .....	45
Бурак К.О., Гринішак М.Я. Обґрунтування граничної кількості станцій у полігонах висотної мережі для знаходження грубих похибок .....	53
Третяк К.Р., Ломпас О. Дослідження замулення Терезького водосховища .....	61
Кубах С. Вплив стану геодезичної основи на точність визначення геометричних параметрів земельних ділянок .....	69
Рябчій В.В., Трегуб М.В. Дослідження впливу рельєфу під час визначення площ великих земельних ділянок.....	73
Шевченко Г. Т., Мороз О.І., Шевченко Т.Г. Застосування сучасної електронної геодезичної техніки для контролю прямолінійності корпусів обертових печей .....	80

## КАРТОГРАФІЯ І АЕРОФОТОЗНІМАННЯ

Глотов В.М., Макаревич В.Д. Виявлення місцеположення спалаху поодинокого пострілу: задачі та їх розв'язання.....	83
Буритинська Х., Долинська І. Дослідження впливу основних чинників на розрізненість космічних знімальних систем .....	87
Белова О. Світовий досвід зі створення електронних газетирів географічних назв .....	92

## КАДАСТР І МОНІТОРИНГ ЗЕМЕЛЬ

Перович І. Концепція побудови кадастрової системи України.....	99
Перович Л.М., Ванчура Р. Вплив автомобільного транспорту на забруднення земельних ресурсів.....	102
Бухальська Т.В., Черняга П.Г. Формування схеми взаємозв'язків у системі управління земельними ресурсами при розмежуванні земель державної та комунальної власності населених пунктів на основі інституціонального підходу .....	110
Черняга П.Г., Романюк О., Лагоднюк О. Принципи формування інфраструктури геопросторових даних для забезпечення сталого розвитку туризму .....	115
Лудчак О. Кадастрова програма ефективного використання земельних ресурсів.....	122
Швець О.М., Дмитрів О.П. Структуризація елементів протиерозійної стійкості ґрунту .....	127

## ПЕРСОНАЛІЇ

Джунь Й.В. Гарольд Джефферіс і його закон похибок .....	133
---	-----

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ “ЛЬВІВСЬКА ПОЛІТЕХНІКА”

# ГЕОДЕЗІЯ, КАРТОГРАФІЯ І АЕРОФОТОЗНІМАННЯ

МІЖВІДОМЧИЙ НАУКОВО-ТЕХНІЧНИЙ ЗБІРНИК

*Видається з 1964 р.*

Випуск 73

*Відповідальний редактор – проф., д-р техн. наук К.Р. Третяк*

Львів  
Видавництво Львівської політехніки  
2010

УДК 528.3

Н.І. Каблак

Національний університет "Львівська політехніка"

## ОЦІНКА ВПЛИВУ АТМОСФЕРИ У МЕРЕЖІ АКТИВНИХ РЕФЕРЕНЦІЙНИХ GNSS-СТАНЦІЙ

© Каблак Н.І., 2010

*Приведены оценки влияния тропосферы на точность определения координат в сети активных референционных станций ZAKPOS.*

*The estimations of the influence of the troposphere on the positioning accuracy of a network of active reference stations ZAKPOS.*

**Постановка проблеми.** Тропосфера займає найнижчий шар атмосфери і тягнеться від поверхні Землі до приблизно 8 км в полюсі і приблизно до 17 км на екваторі. Цей шар містить близько 75 % від загальної маси атмосфери і в основному складається з азоту (78 %), кисню (20,9 %) і аргону (0,9 %). У тропосферному середовищі найінтенсивніше відбувається явище заломлення електромагнітних хвиль, яке впливає на поширення сигналів GNSS. Тропосфера індукує надлишкові довжини шляхів поширення сигналів GNSS, які змінюються від 2,3 м до 2,6 м на рівнем моря і може досягати 50 м для супутника, що спостерігається на зенітних відстанях до 87°. Понад 90 % від загальної тропосферної затримки сигналу – це вплив сухої складової атмосфери з типовими значеннями від 2,25 м до 2,35 м в зеніті. Водяні пари в атмосфері викликають тропосферні затримки, які варіюють, зазвичай, від 0 м і до 0,40 м. Суха складова тропосферної затримки у відстань до супутника залежить передовсім від атмосферного тиску і, отже, змінюється досить повільно у часі (близько 2 см за 12 год) залежно від варіацій поля тиску. Волога тропосферна затримка залежить від розподілу парів води і її зміни проходять набагато швидше як у просторі, так і у часі. Через високу мінливість розподілу парів води в атмосфері волога тропосферна затримка вважається одним з основних джерел помилок, що залишилися в космічній геодезії.

**Аналіз останніх досліджень і публікацій.** Із середини 90-х років ХХ ст. технологічно здійснюється передавання даних по фазі несучої, що дало змогу GNSS-користувачам виконувати високоточне позиціювання в реальному часі навіть під час руху приймача. Цей метод одержав назву Real Time Kinematic – RTK (Кінематика в реальному часі) і дає змогу реально отримувати об'єктивні дані про місцезположення об'єкта із сантиметровою точністю у єдиній системі координат безпосередньо під час виконання спостережень.

Референційні (опорні) станції, які встановлюються над точками з відомими координатами, оснащені двочастотними GNSS-приймачами. На референційній станції безперервно ведуться супутникові спостереження, дані з яких можуть передаватися відповідними каналами зв'язку на роверні (рухомі) приймачі. Саме тому такі референційні станції називають ще активними станціями. Спостереження на референційній станції та роверній точці є синхронними.

З метою координатного забезпечення у геодезії, кадастрі та землеустрої є актуальним використання мережі референційних станцій. На території Західної України створена перша в Україні мережа активних референційних станцій ZAKPOS/UA-EUPOS [9].

Нині інтенсивно продовжуються науково-дослідні роботи з дослідження та врахування похибок, що впливають на GNSS-спостереження у мережі активних референційних станцій, зокрема дослідження впливу нижньої частини атмосфери (тропосферних затримок) [3–5, 7].

Сьогодні найбільшим проектом у Центральній Європі, у межах якого проходить визначення в майже реальному часі зенітних тропосферних затримок на регіональній мережі GNSS станцій, є

E-GVAP [8], а основний обчислювальний центр розміщений у Королівській обсерваторії Бельгії (ROB). Мережа охоплює нині близько 160 станцій: більшість з них належить до перманентної мережі EPN від EUREF та Міжнародної GNSS-служби IGS. Сам процес визначення зенітних тропосферних затримок складається з двох основних кроків. На першому кроці утворенням мережових подвійних фазових різниць виключається вплив іоносфери (ionosphere-free GPS carrier-phase double difference measurements), а вже потім, на другому кроці, формують рівняння зв'язку (поправки до прийнятої апріорної моделі тропосфери) та розв'язують нормальні рівняння способом найменших квадратів.

**Постановка завдання.** Метою цієї роботи є оцінка тропосферного впливу на точність визначення координат у мережі референційних станцій ZAKPOS при великих відстанях між станціями.

**Виклад основного матеріалу.** Врахування тропосферних впливів на лінійний вектор “база-ровер” практично вирішене на технологічному рівні. Оскільки координати референційної станції – “бази” є відомими достатньо точно (практично на рівні міліметрів) і там встановлені двочастотні GNSS-приймачі, то визначити із безперервних спостережень зенітні тропосферні затримки сьогодні є буденною задачею. При цьому можуть використовуватися будь-які тропосферні моделі та функції відображення [1, 2]. Потім ці тропосферні затримки ( $TZ$ ), що визначені для  $j$ -референційної станції, передаються на роверний приймач ( $r$ ). Можливі такі варіанти:

- вважати, що ці затримки є ідентичними на “базі” та “ровері”, тобто  $TZ_j = TZ_r$ ;
- прийняти якусь модель, як правило, лінійну, їх зміни з відстанню (функцію від координат),

$$TZ_r = \frac{\sum_{j=1}^{n-1} s_j}{s} TZ_j, \quad n - \text{кількість референційних станцій в мережі, а } s = \sum_{j=1}^{n-1} s_j.$$
 В останньому виразі

$$s_j = \frac{1}{d_j} = \frac{1}{\sqrt{(x_j - x_r)^2 + (y_j - y_r)^2}};$$

- враховувати, за можливості, горизонтальні градієнти тропосферних затримок (програмне забезпечення Bernese, версія 5.0);

- комбінувати тропосферні затримки за наявності декількох сусідніх референційних станцій (технологія віртуальних референційних станцій).

Незважаючи на вибраний варіант, у будь-якому випадку, головною умовою вважається наявність достатньої кореляції тропосферних затримок з відстанню [6].

Якби стан атмосфери над обома пунктами був однаковий і стабільний, то задача врахування впливу атмосфери була б спрощеною. Але атмосфера нестабільна як у вертикальному, так і в горизонтальному напрямку. Спостерігаються великомасштабні і дрібні неоднорідності, які, своєю чергою, змінюються іноді за хвилини і секунди. Отож, задача традиційно мала б зводитися до оцінки просторово-часових змін стану атмосфери. Але оскільки час проходження сигналу крізь тропосферу дуже малий (незначний), то будь-які фізичні зміни тропосфери для референційної станції під час проходження сигналу не мають значення для визначення відстані до супутника. Похибки можливі лише у випадку, коли супутник розміщений на певній зенітній відстані, а виміряні псевдовідстані зводять до зенітного напрямку. Тропосферна поправка до псевдовіддалі через ці зміни нині визначається практично без похибки за стан атмосфери, якщо враховуються всі інші похибки вимірювання. В інший момент часу (навіть через кілька секунд чи частки секунд) саме значення цієї тропосферної поправки до псевдовідстані може бути іншим. Все залежить від просторово-часових змін стану атмосфери вздовж шляху проходження сигналу від супутника до спостерігача референційної станції за цей інтервал часу. Проте в той самий момент часу сигнал від супутника до роверного приймача проходить інші шари атмосфери, і у яких фізичні умови можуть бути іншими. Все залежатиме головно від відстаней “база-ровер”. Тому і у рекомендаціях з побудови мережі активних референційних станцій акцент робиться саме на відстань між станціями. При збільшенні відстаней між такими станціями можливий додатковий ефект, зокрема від некомпенсованої тропосферної затримки.

Нами виконано експериментальні дослідження. На вибраній станції мережі ZAKPOS/UA-EUPOS проводили тривалі визначення координат близької до неї точки з використанням технології RTK у двох режимах: з уведенням даних вибраної станції у загальномережевий розв'язок, тоді відстань між ними становить декілька десятків метрів, та з вимкненою опцією урахування даних вибраної станції, тоді відстань між станціями мережі й експериментальною точкою становила приблизно 100 км. Зважаючи на конфігурацію мережі, ми вибрали для досліджень станція FRAN (м. Івано-Франківськ). Відстань від неї до найближчих станцій мережі ZAKPOS/UA-EUPOS становила близько 100 км (див. рис. 1).

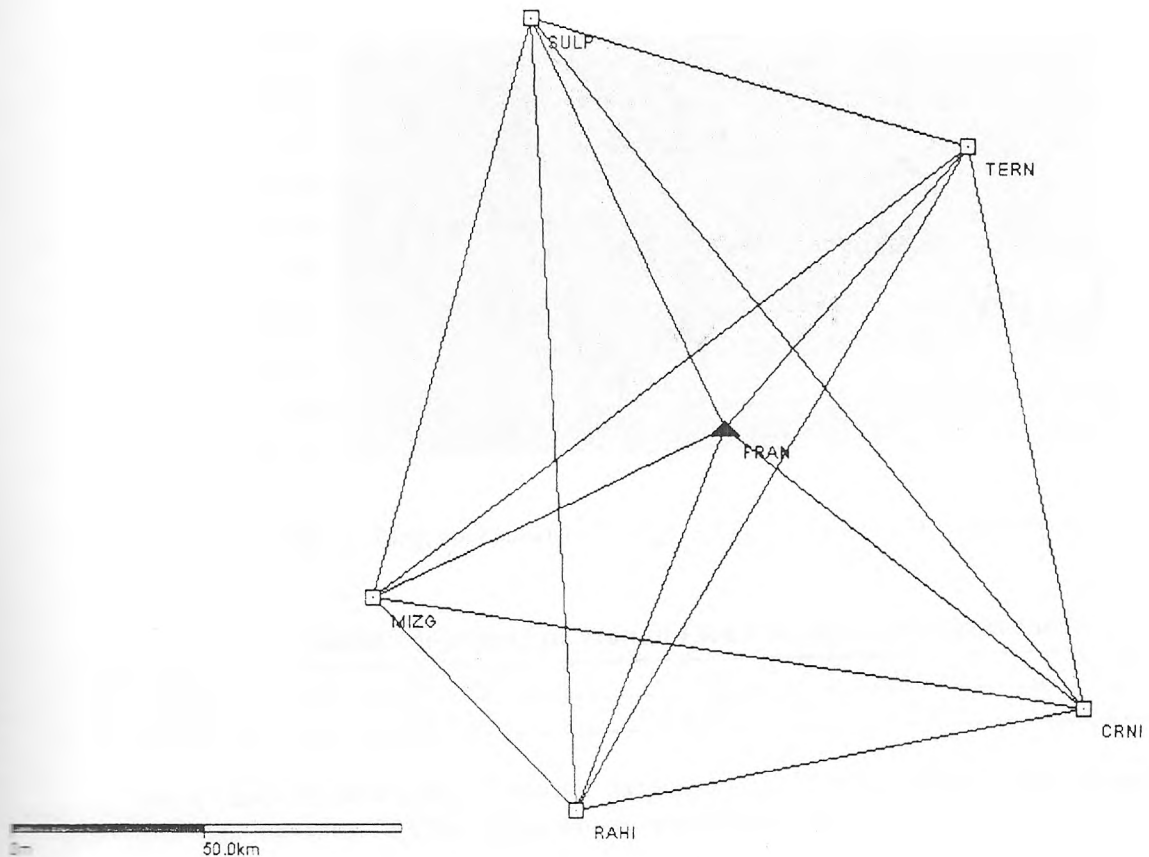


Рис. 1. Схема експериментальної мережі

Експериментальні дослідження здійснювалися протягом трьох днів 2010 р. (один у квітні, два у червні) з 12 до 18 год. У табл. 1 наведено загальну характеристику виконаних досліджень у квітні. Сеанси спостережень I і III проходили із уведенням у мережевий розв'язок даних референційної станції FRAN, а, відповідно, II і IV – без неї.

Таблиця 1

Статистика експериментальних досліджень 19.04.2010 р. на станції FRAN

Номер сеансу	Початок	Тривалість	Інтервал між вимірами	Сер. координати із сеансу, м		
				X	Y	Z
I	11 <sup>h</sup> 54 <sup>m</sup> 39 <sup>s</sup>	50 <sup>m</sup>	~1 <sup>m</sup>	3815150.6947	1755889.8458	4784543.7225
II	13 <sup>h</sup> 40 <sup>m</sup> 00 <sup>s</sup>	52 <sup>m</sup>	~1 <sup>m</sup>	3815150.6122	1755889.8519	4784543.6723
III	15 <sup>h</sup> 04 <sup>m</sup> 57 <sup>s</sup>	52 <sup>m</sup>	~1 <sup>m</sup>	3815150.6717	1755889.8588	4784543.7386
IV	16 <sup>h</sup> 39 <sup>m</sup> 13 <sup>s</sup>	52 <sup>m</sup>	~1 <sup>m</sup>	3815150.6243	1755889.8563	4784543.6799

Нами обчислено різниці між координатами референційної станції FRAN, які були визначені із тривалих статичних спостережень (більш як за півроку), та отримані із щохвилинних RTK спостережень. Всього одержано близько 200 таких різниць координат за всі чотири сеанси спостережень. Для прикладу, на рис. 2 наведено зміну (різниці) координати  $Z$ , де досить чітко проявляються сеанси спостережень з кроком близько 50 вимірених значень. Саме для кожного із сеансів було визначено усереднені координати, за якими і отримано остаточні зміни координат між сеансами I і III (із станцією FRAN) та II і IV (без станції FRAN). У табл. 2 наведено зазначені зміни.



Рис. 2. Зміна координати  $Z$  ( $Z_{\text{вим.}}^i - Z_{\text{FRAN}}$ ) за період спостережень

Таблиця 2

Зміни координат на станції FRAN за період дослідження

Вид	$\Delta X$ , см	$\Delta Y$ , см	$\Delta Z$ , см	$3-D$ , см
зміна	$-6.5 \pm 1.2$	$0.2 \pm 0.8$	$-5.4 \pm 1.1$	8.5

Зміна самої тропосферної зенітної затримки для станції FRAN, яку визначає мережеве програмне забезпечення GPSNet щохвилинно, наведена на рис. 3.

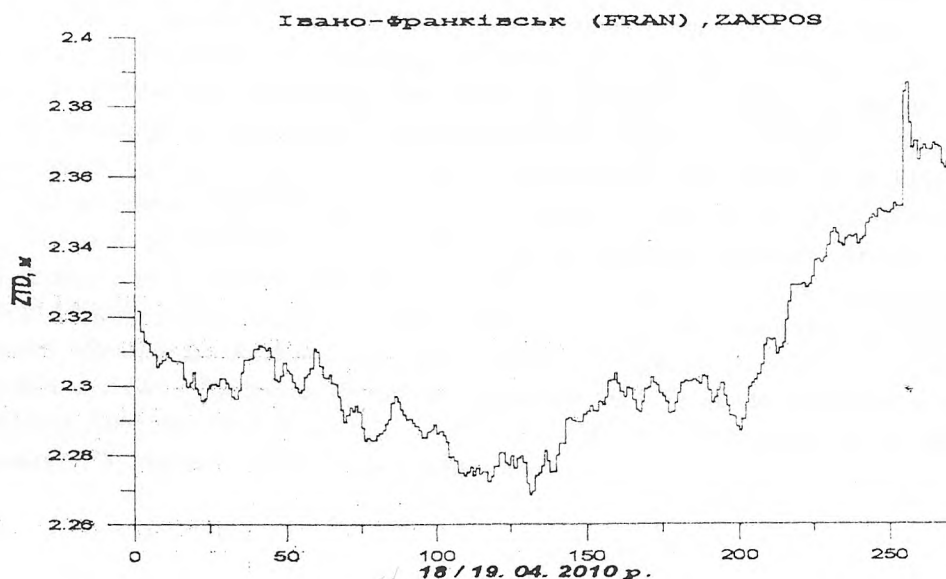


Рис. 3. Часовий хід зенітної тропосферної затримки для станції FRAN



Треба зазначити, що виконані у червні дослідження (24 і 26 червня) повністю повторювали попередні раніше. Їхньою метою було підтвердити отримані нами оцінки тропосферного впливу в мережі ZAKPOS. Ці дослідження також склалися із чотирьох сеансів по 60 визначень координат в кожному. Відмінністю було лише те, що знаходили зміну геодезичних координат. На рис. 4 введено зміну висоти  $H$ . Як видно із рисунка, характер зміни і самі величини є близькими до раніше одержаних.

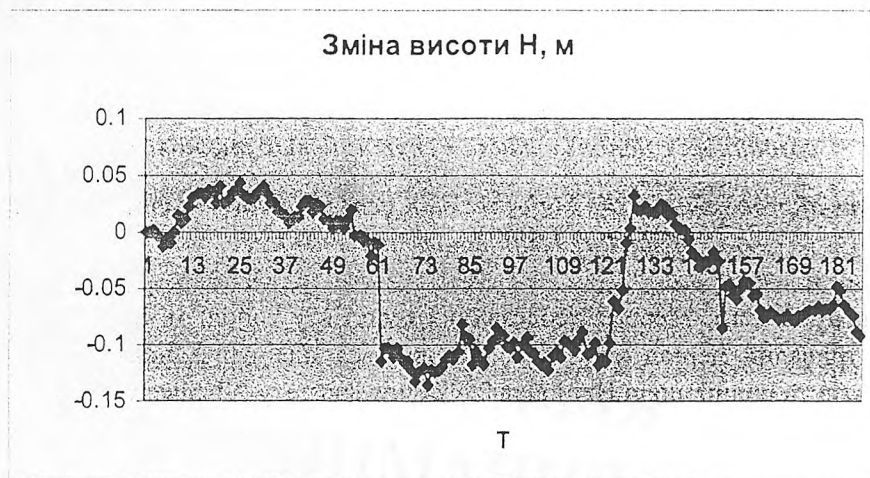


Рис. 4. Зміна висоти  $H$  ( $H_{\text{вим.}}^i - H_{\text{FRAN}}$ ) за період спостережень

**Висновки.** Результати експерименту впевнено довели, що із урахуванням всіх можливих впливів неврахована тропосферна затримка на відстані 100 км може досягати в 3-D координати до 10 см під час GNSS-спостережень у режимі реального часу. За стандартною похибкою цього методу в 2–5 см вона може бути недопустимою у багатьох застосуваннях та вимагає введення відповідних поправок.

1. Niell A.E. Global mapping functions for the atmospheric delay at radio wavelengths // *Journal of Geophysical Research*, Vol. 101, No. B2, 1996. – P. 3227–3246. 2. Saastamoinen J. Atmospheric correction for the troposphere and stratosphere in radio ranging of satellites // *Geophysical Monograph*, Vol. 15, 1972. – P. 247–251. 3. Skidmore T. and F. Van Graas. An investigation of tropospheric errors on differential GNSS accuracy and integrity // *Proceedings of ION GNSS 2004, Long Beach, California, 21–24 September 2004*. – P. 2752–2760. 4. Herring T.A., Modeling atmospheric delays in the analysis of space geodetic data, *Proceedings of Refraction of Transatmospheric Signals in Geodesy // Netherlands Geodetic Commission Series*, Vol. 36, 1992. – P. 157–164. 5. Brunner F.K. and Welsch W.M. Effect of the troposphere on GPS measurements // *GPS World*, Vol. 4, No. 1, January 1993. – P. 42–51. 6. Wübbena G., Bagge A., Seeber G., Volker B. and Hankemeier P. (1996) Reducing Distance Dependent Errors for Real-Time Precise DGPS Applications by Establishing Reference Station Networks // *In Proceedings of the 9th International Technical Meeting of the Satellite Division of the Institute of Navigation (ION GPS-96)*. – P. 1845–1852. 7. Schaer S., Beutler G., Rothacher M., Brockmann A., Wiget A. and Wild U. (1999). The Impact of the Atmosphere and Other Systematic Errors on Permanent GPS Networks. Presented at the IAG Symposium of Positioning, Birmingham, UK, July 21, 1999. 8. E-GVAP: <http://egvap.dmi.dk/>. 9. ZAKPOS – мережа референцичних GPS станцій – <http://zakpos.zakgeo.com.ua/>.