

УДК 334 (437.6)

*Т.ВАРХОЛОВА,
Л.ДУБОВИЦКА,
И.АРТЕМОВ*

ТЕХНОПАРК В с.КЕХНЕЦ (СЛОВАЦКАЯ РЕСПУБЛИКА) КАК ИННОВАЦИОННАЯ СТРУКТУРА

Идея строительства технопарков не является новой. Название «технопарк» употреблялось уже в 80-е годы XIX столетия в Великобритании для обозначения пространства для предпринимательской деятельности, где общественный или частный владелец земельного участка создал промышленный ареал для поддержки развития региона с целью привлечения возможных инвесторов. В Словакии первым в этом направлении был концерн известного в мире предпринимателя Томаша Бати. Его заводы по производству обуви, построенные на зеленом поле, имели ряд признаков, схожих с сегодняшними технопарками, даже некоторые их решения, причём в определенных аспектах являлись более комплексными, если учитывать, кроме сооружения предприятий и коммунальной инфраструктуры, также создание необходимых служб, подготовку кадров.

Назначение технопарков

В настоящее время в соответствии с рекомендациями Европейской Комиссии по устранению региональных отличий строительству технопарков, особенно в Восточной Словакии, где социальная и экономическая ситуация намного хуже по сравнению с высокоразвитыми регионами, стало уделяться повышенное внимание. Опыт подтверждает, что строительство технопарков содействует

развитию региональной научно-исследовательской деятельности и применению её результатов в качестве промышленных инноваций. Благодаря существованию технопарков повышается не только количество рабочих мест, но также и уровень соответствующих служб. Оснащенность технопарка при соответствующей координации проектов с интересами региона помогает повысить уровень жизни населения – путём строительства коммуникаций, повышения безопасности, улучшения качества приема электронных передач, интернета и т.д.

Важным сопутствующим эффектом строительства технопарков является увеличение притока своих и прямых зарубежных инвестиций с постоянным повышением доли прибавочной стоимости в промышленной продукции регионов. Прямые зарубежные инвестиции – это не только денежный приток и импорт передовых технологий, но также и перемещение высококвалифицированного менеджмента, опыта, секретов торговли, технологий, ноу-хау и маркетинговых стратегий. Развитие технопарков способствует повышению общей инновационной активности предприятий и экспорта продукции.

Инвестор, который решил начать производство в подготовленном технопарке, получает в кратчайшее время всю необходимую документацию. Он общается только с одним хозяином технопарка (или арендатором), который заинтересован в том, чтобы по возможности раньше началось производство, и результаты его отразились в статистиках национального продукта или словацкого экспорта. Для развития промышленности в Словакии особенно приемлемы инвестиции в отраслях с высокоорганизованным производством.

Самым важным условием для инвестирования в технопарке является полная поддержка его деятельности

со стороны общественности села, города или района (области) с конкретно определенным управляющим всего комплекса. Промышленный парк должен находиться на участках, юридически принадлежащих одному владельцу и технически оснащенных всем необходимым для инвестирования производства, логистики, науки, исследований и т.д.

Характеристика технопарка Кехнец

Технопарк Кехнец (рис.1) считается одним из наиболее подготовленных технопарков для приема инвесторов в Словакии с точки зрения выполнения всех необходимых условий для предпринимателей. Со времени открытия технопарка в нём было инвестировано свыше 600 миллионов евро и создано около 3000 рабочих мест с расчётом, что в течение 10 лет их количество увеличится до 30 000.

Общая площадь технопарка (332 гектара) разделена на три зоны:

- 80 га для малых и средних предпринимателей;
- 200 га для стратегических инвесторов;
- 52 га для логистического центра.

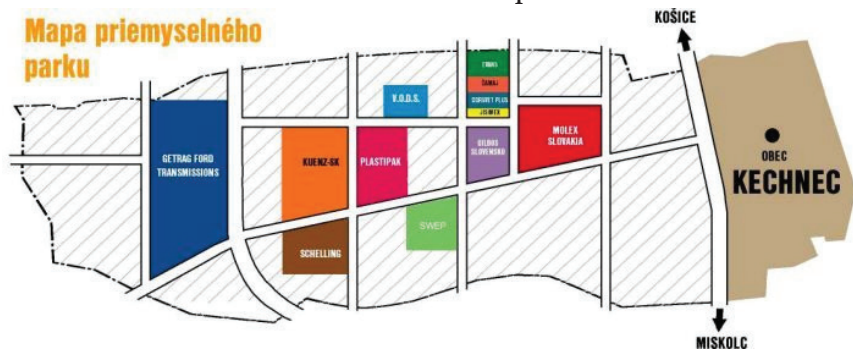


Рис.1. Карта технопарка Кехнец

Технопарк Кехнец имеет очень хорошее расположение и принадлежит к технопаркам с самой лучшей оснащённостью. В частности, она подразумевает:

- подключение электроэнергии на границе технопарка 220 кВ и 110кВ, шесть трансформаторов, причем каждый из них способен генерировать 1 МВт;
- новую электростанцию (80 МВт);
- станцию для регулировки газа мощностью 5 000 м³/час;
- подвод воды, обеспечивающий 63 л/сек, два водопровода с диаметром труб 315 мм;
- распределение питьевой воды с диаметром труб 225мм;
- распределение технической воды с диаметром труб 200 мм;
- канализацию с диаметром труб 300, 500 и 600 мм;
- водоочистительную станцию мощностью 12 000 эквивалентов;
- ливневую канализацию (для всего технопарка);
- телефонную сеть и высокоскоростной интернет;
- автозаправочную станцию.

Технопарк находится за 18 км от города Кошице, второго по величине города в Словакии, где расположены многие финансовые учреждения, международные торговые и транспортные фирмы и органы государственного управления.

Инвесторы перед принятием решения о деятельности в технопарке изучают ситуацию относительно имеющейся в этом регионе рабочей силы. Гарантией

высококвалифицированной рабочей силы являются три известных словацких университета, находящихся в городе Кошице: Технический, Университет Павла Йозефа Шафарика и Университет ветеринарной медицины. В Кошицком регионе работают также 18 гимназий, 6 техникумов, 27 профессиональных школ и училищ. Большинство выпускников названных учебных заведений находит применение своим знаниям в технопарке, особенно в технических специальностях. Особый спрос – на специалистов, закончивших Технический университет. Для инвесторов из географически отдаленных стран важным является наличие международного аэропорта в городе Кошице. Также очень важно, что в зоне однодневного пути камиона проживает 350 миллионов жителей, а на расстоянии 1000 км существует возможность доступа на рынки 13 стран (рис.2).



Рис. 2. Расположение технопарка Кехнец

Определенным преимуществом является также то, что Кехнец находится вблизи (0,5 км) пограничного перехода в Венгрию. До Украины и Польши по шоссе приблизительно 100 км. Шоссе №1/68 проходит рядом с технопарком Кехнец, причем является составной частью международного северо-южного коридора Прибалтика – Польша – Словакия – Венгрия – Балканы.

Преимущества расположения технопарка подтверждает и тот факт, что через Кехнец проходит железная дорога, которая включена в международный европейский договор, касающийся комбинированных перевозок. Эта железная дорога соединяет Польшу, Словакию и Венгрию. Для грузового железнодорожного транспорта, следующего на Украину, необходим доступ к перевалке из стандартной европейской железнодорожной дороги на восточную ширококолейную. Такая перевалка находится за 3,5 км от технопарка Кехнец в Ганиске при Кошице.

В настоящее время у технопарка Кехнец есть большие резервы, касающиеся соединения автобаном с Западной Европой, причем для подключения к европейской сети посредством автобана в Венгрии необходимо достроить всего 60 км. В прошлом году уже началось строительство необходимого участка автобана Кошице – Мишкольц.

Желание будущих инвесторов обосноваться в технопарке усиливается близостью металлургического гиганта US Steel, s.r.o., Košice. Что касается предложения рабочей силы, то необходимо упомянуть, что безработица в Кошицкой области составляет 19,63%, а в районе Кошице-окрестность 23,09% (данные декабря 2010 года), причем в зоне радиусом 30 км проживает 400 тысяч жителей в трудоспособном возрасте.

Фирмы в технопарке Кехнец

За предыдущие 10 лет в Кехнеце обосновались или начали готовить для этого свои проекты 19 фирм – 15 зарубежных и 4 словацкие. Среди них:

- MOLEX Slovakia, a.s. Первым значительным зарубежным инвестором была американская фирма MOLEX (11.0.2000), причем завод в технопарке Кехнец является самым большим ее заводом по производству конверторных систем для автомобильной промышленности. К главным заказчикам завода в Кехнеце относятся фирмы: Valeo, Siemens, VDO, Delphi, Yazaki.
- GILBOS Slovensko, s.r.o. Второй фирмой, обосновавшейся в технопарке в 2003 году, была бельгийская фирма GILBOS по производству механотронического оборудования, причем все изделия, изготовленные в Кехнеце, идут на экспорт.
- IEE SENSING Slovakia, s.r.o. Фирма IEE SENSING основана в Люксембурге в 1989 году и является мировым лидером по производству сенсорных систем для транспорта и автомобильной промышленности, потребительской электроники, здравоохранения и др. В технопарке Кехнец производится приблизительно 7 миллионов сенсорных систем для производителей автомобилей Daimler, Fiat, Ford, Opel, PSA, Renault a VW.
- GETRAG FORD Transmissions Slovakia, s.r.o. Стратегическим инвестором в 2005 году стала американская фирма GETRAG FORD Transmissions, которая является самой большой фирмой в мире

- по производству механических коробок скоростей. В технопарке фирма построила современный завод по производству новопроектированных коробок скоростей с двойной муфтой и коробок скоростей для мотоциклов.
- KUENZ SK, s.r.o. На новом заводе австрийской фирмы KUENZ изготавливаются составные части для контейнерных и специальных подъемных кранов и больших сварочных изделий для водных электростанций.
 - SWEP Slovakia s.r.o. Шведская фирма SWEP является одной из ведущих мировых фирм по производству компактных теплообменников (Compact Brazed Heat Exchangers – CBEs) и соответствующего оборудования.
 - EVANS, s.r.o. EVANS словацко - американская фирма по производству упаковочных материалов.
 - SCHELLING Slovakia, s.r.o. Австрийская фирма Schelling Anlagenbau GmbH, известный мировой производитель станков и оборудования для высокоточной резки материалов (дерева, пластмасс и цветных металлов).
 - PLASTIPAK Slovakia, s.r.o. Американская фирма PLASTIPAK построила в технопарке современный завод для переработки пластмассовых бутылок с целью вторичного употребления. Также на заводе будут изготавливаться формы для отлива новых бутылок.
 - Magneti Marelli Slovakia, s.r.o. Фирма Magneti Marelli является составной частью кооперации FIAT, производит системы и компоненты для авто-

- мобильной промышленности. Завод в технопарке Кехнец оснащен современными станками и автоматическими производственными линиями.
- Doppelmayr Slovakia, s.r.o. Известный мировой производитель транспортных систем Doppelmayr построил в технопарке сервис для необходимого обслуживания покупателей в Средней и Восточной Европе.
 - EUROTINPLATE SERVICE SK, s.r.o. Итальянская фирма Padovani Group открыла в технопарке уже четвертый центр по производству оцинкованных стальных листов. В этом направлении фирма является лидером в Европе и мире.
 - CROWN BEVCAN Slovakia, s.r.o. Американская фирма Crown Holdings является одной из самых больших производителей упаковочных материалов в мире. Ее завод в технопарке Кехнец, один из самых современных в мире, рассчитан на выпуск 750 миллионов жестяных банок в год.
 - PRECISION PROCESS TECHNOLOGY Slovakia, s.r.o. Испанская фирма PRECISION PROCESS TECHNOLOGY – известный поставщик деталей из пластмассы для автомобилестроения. Завод в технопарке предназначен для производства декоративных изделий в кабинах автомобилей.
 - HANDTMANN Slovakia, s.r.o. Завод известной немецкой фирмы HANDTMANN в Кехнеце производит изделия из алюминия для автомобильной промышленности.
 - V.O.D.S., a.s. Košice. Акционерное общество V.O.D.S., a.s. Košice является самым большим

словацким инвестором. В технопарке построен завод по переработке изношенных автомобильных шин и резины.

- DORSVET PLUS, s.r.o. Словацкая продовольственная фирма по производству квашеной капусты.
- ŠAMAJ Transport, s.r.o. Словацкая фирма – автотранспорт, логистика. JISIMEX, s.r.o. Словацкая фирма – производство спирта для промышленности.

Следовательно, важным фактором, побуждающим фирмы заниматься предпринимательской деятельностью в технопарке Кехнец, является его технически и юридически подготовленная территория, а также стоимость строительных участков, причем немаловажным при успешном строительстве технопарка представляется ответственная и профессиональная менеджерская работа представителей сельсовета во главе с его председателем др.инж. Йозефом Конколи.

Список использованной литературы

- 1) JAMNICKÝ, P.: Tomáš Baťa – zakladateľ prvých priemyselných parkov na Slovensku?
- 2) LESÁKOVÁ, L.: K otázke budovania priemyselných parkov v Slovenskej republike. In:Ekonomika a spoločnosť: roč. 7, 2006, č. 2. s.135-144. ISSN 1335-7069.
- 3) WOLOWIEC, T.: Plany reformy systemu finansowania samorządu terytorialnego. In.: Biuletyn Informacyjny Stowarzyszenia Gmin Uzdrawiskowych RP, 2007, nr.2. ISSN 1427-0900, ss.45-49
- 4) Режим доступа: www.kechnec.sk
- 5) Режим доступа: www.sario.sk