

ТЕОРИЯ НА УСТОЙЧИВОТО РАЗВИТИЕ / SUSTAINABLE DEVELOPMENT THEORY / ТЕОРИЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ

МОДЕРНИЗАЦИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ В ПРОЦЕССЕ КОНВЕРГЕНЦИИ С ЕС

MODERNIZATION OF INNOVATIVE INFRASTRUCTURE OF UKRAINE IN THE PROCESS OF CONVERGENCE WITH THE EU



БРИТЧЕНКО Игорь

ibritchenko@gmail.com

*Высшая школа бизнеса National-Louis University, кафедра социальных и компьютерных наук,
33300, ул. Зелёна, г. Новы Сонч, Польша*



КНЯЗЕВИЧ Анна

kniazevich@mail.ru

*Ровенский государственный гуманитарный университет, кафедра менеджмента
33000, ул. Л.Толстого, 3, г. Ровно, Украина*

Модернизация инновационной инфраструктуры Украины в процессе конвергенции с Европейским Союзом является императивом инновационного пути дальнейшего развития национальной экономики и необходимостью обеспечения экономической безопасности Украины. Инфраструктура становится специальной формой поддержки инновационных предприятий, соединяющим звеном обеспечивающим процессы интеграции науки и производства. Исследованы модели построения инновационных инфраструктур в разных странах мира. В условиях глобализации мировой экономики создание в Украине инновационной инфраструктуры становится решающим фактором для обеспечения процессов реструктуризации и постоянного развития национальной инновационной системы, повышения конкурентоспособности её товаров на внутреннем и внешнем рынках сбыта.

Ключевые слова: *инновационная инфраструктура, национальная инновационная система, модернизация, интеграция, рынки инновационных услуг, интеллектуальная собственность, конвергенция, технопарки, технополисы, кластеры, Мaaстрихтские критерии.*

Modernization of innovative infrastructure of Ukraine in the process of convergence with the European Union is imperative for innovative ways of further development of the national economy and the need to ensure the economic security of Ukraine. The aim of the study is to identify the role of innovation infrastructure in the process of development of the national innovation system and the development of recommendations of its convergence with the economies of the European Union in conditions of tough limited state financing. Infrastructure becomes a special form of support for innovative enterprises as a link provides a process for the integration of science and production. Models of construction of innovation infrastructure in the different countries are studied. In the context of globalization of the world economy creating innovation infrastructure in Ukraine is becoming a decisive factor for processes of restructuring and constant development of the national innovation system, improve the competitiveness of its products in domestic and foreign markets. Integration with the EU is an effective way out of Ukraine's protracted economic crisis. The experience of Poland and Bulgaria showed that only by becoming a full member of the European Economic Community, Ukraine will be able to realize their potential for innovation and further economic development while preserving their national identity. Modernization of innovation infrastructure in Ukraine is the first necessary step towards the convergence of its economy with the economy of the European Union, and the achievement of the Maastricht criteria should be a strategic goal of national economic development.

Keywords: *innovative infrastructure, national innovation system, modernization, integration, markets of innovative services, intellectual property, convergence, technology parks, technopolises, clusters, the Maastricht criteria.*

Вступление. В условиях глобализации мировой экономики инновационный вектор развития становится решающим направлением модернизации национальных экономик, повышения конкурентоспособности выпускаемой ими

продукции и активизации экспортной деятельности. Экономика страны непосредственно связана с внешней и внутренней политикой государства, с проведением социально-экономических реформ. В Украине созданы институциональные основы для формирования инновационной экономики и необходимой для этого инновационной инфраструктуры, однако экономические и социально-политические потрясения последних лет повлекли за собой критическое состояние национальной инновационной системы. Необходимость проведения кардинальных социально-политических реформ и модернизации экономики Украины особенно обостряется в связи с подписанием акта об ассоциации с Европейским Союзом. Интеграция с ЕС являются действенным путем выхода Украины из затяжного экономического кризиса. Опыт Польши и Болгарии показал, что только став полноправным членом европейского экономического сообщества, Украина сможет реализовать свой инновационный потенциал и обеспечить дальнейшее экономическое развитие страны сохранив при этом свою национальную специфику.

Основы зависимости экономического роста от факторов научно-технического прогресса были изложены в трудах таких выдающихся ученых как П.Друкер, Н.Кондратьев, П.Котлер, Г.Менш, Б.Санто, Р.Солоу, Н.Туган-Барановский, И. Шумпетер и др. Инновации и инновационная инфраструктура стали объектами исследований ряда зарубежных и украинских ученых, к числу которых относятся: Т.Гринько, Д.Доржиева, С.Илляшенко, Н.Иванова, Н.Каленская, М.Канаева, Н.Краснокутская, В.Трибушная, Л.Федулова, Р.Чобанова, Н.Чухрай, Т.Шотик и др. Большинство исследователей отмечают, что в вопросах формирования и обеспечения эффективного функционирования инновационной инфраструктуры Украины еще существуют значительные нерешенные проблемы. Прежде всего, они связаны с неравномерностью экономического

развития последних лет и недостаточными объемами финансирования инновационной деятельности.

Целью исследования является выявление роли инновационной инфраструктуры в процессах развития национальной инновационной системы и разработка рекомендаций ее конвергенции с экономикой Европейского Союза в условиях жестко ограниченного государственного финансирования.

Основная часть. Мировой рынок в процессе развития международных экономических связей все больше углубляется и расширяется, постепенно приобретая новые черты и особенности. В частности, все больше проявляется экономическая взаимозависимость стран в результате растущего объема и разнообразия транспортных перемещений товаров, услуг, капиталов и рабочей силы.

Глобализация рынков сбыта, высокий уровень конкуренции привели к повышению спроса на все новое, более современное, более качественное, лучше удовлетворяющее запросы и потребности потребителей. Развитие фундаментальной и, особенно прикладной науки, способствует появлению новых идей, предложений, новшеств, изобретений, ноу-хау, новых технологий, товаров, материалов и услуг. Знания и информация во второй половине XX столетия становятся важным производственным ресурсом, возникает «экономика знаний», которая предвещает переход мирового хозяйства к постиндустриальной экономической формации.

Возрастает эффективность процессов софтизации, новые знания, научные идеи становятся движущей силой, ресурсом инновационного производства в экономике знаний. Производители новых товаров, инновационной продукции получают существенные преимущества на рынках сбыта, их товар имеет повышенный спрос, становится более конкурентоспособным. Выпуск новых, более совершенных товаров, новой высокотехнологичной продукции сопряжен с высокой степенью

риска, технологическими и организационными трудностями, которые стимулируют спрос на сервисное обслуживание инновационных предприятий, оказание помощи практически на всех этапах реализации инновационных проектов. Организации инновационного сервиса создают рынки специализированных услуг и вместе с государственными учреждениями, ответственными за проведение инновационной политики, входят в состав национальной инновационной системы и составляют инновационную инфраструктуру страны. Глобализация рынков и усиление конкурентной борьбы на них обуславливают утверждение инновационных процессов, инновационного производства как единого, научно обоснованного направления дальнейшего развития мировой экономики. Взаимосвязь и взаимозависимость национальных экономик, которые уже встали на путь инновационного развития и достигли благодаря этому определенных успехов, позволяет анализировать их опыт, сравнивать их экономические успехи, достижения и разрабатывать предложения по активизации инновационных процессов в менее развитых странах. Как показывает этот опыт, становление и развитие инновационно направленной экономики невозможно без построения соответствующей инфраструктуры.

Инфраструктура становится специальной формой поддержки инновационных предприятий, соединяющим звеном обеспечивающим процессы интеграции передовой науки и производства.

Мировой опыт экономического развития позволяет выделить три характерные модели построения инновационной инфраструктуры в разных странах: англо-американская модель (США, Канада, Великобритания); японская модель или модель «новых индустриальных стран» Юго-Восточной Азии (Япония, Южная Корея, Сингапур, Китай, Индия); смешанная или западно-

европейская модель (Евросоюз, страны Западной Европы и Латинской Америки).

Модели инновационной инфраструктуры отличаются друг от друга, прежде всего степенью их финансовой поддержки со стороны государства, а также инновационной политикой правительства, уровнем развития науки, образования, состоянием национальной экономики, спецификой экономического развития стран, экономической и политической стабильностью, культурными особенностями и менталитетом населения.

Следует отметить, что экономический рост США, стран Западной Европы, Южной Кореи, Индии, Китая, во многом объясняется появлением и развитием у них кластеров, технопарков, технополисов, как эффективно действующих элементов инновационной инфраструктуры.

Большое влияние на экономику и, в том числе, на развитие инновационной инфраструктуры стран Западной Европы оказал подписанный 7 февраля 1992 года в городе Маастрихт (Нидерланды) договор о создании Европейского Союза. Договор вступил в силу 1 ноября 1993 года. Этому событию предшествовало принятие европейскими странами целого ряда соглашений по урегулированию их денежной и политической систем [2].

В 2010 г. была принята новая стратегия развития ЕС «Европа-2020», которая должна помочь государствам-членам Евросоюза преодолеть последствия глобального кризиса и вернуться на путь устойчивого развития. Главным пунктом в этой стратегии является развитие экономики, основанное на знаниях и инновациях (усиление взаимодействия научных знаний, исследований и инноваций с экономическим ростом и развитием).

Для государств-членов ЕС Еврокомиссия предложила трансформировать цели «Европа-2020» в свои национальные стратегии. Для развития и достижения поставленных целей были определены следующие флагманские инициативы (направления деятельности), а

именно создать [1, с. 110]: 1. Инновационный Союз». 2. Движение молодежи. 3. План развития цифровых технологий в Европе. 4. Целесообразное использование ресурсов в Европе. 5. Индустриальная политика, направленная на глобализацию. 6. План по развитию новых способностей и увеличению количества рабочих мест. 7. Европейская политика против бедности.

Очевидно, эти семь основных направлений деятельности по реализации стратегии «Европа-2020», представленные выше, являются приоритетными как для ЕС, государств-членов так и для государств подписавших соглашение об ассоциации с Европейским Союзом, в том числе и для Украины.

Страны ЕС тратят на исследования и разработки около 2% ВВП. Это на 0,8% меньше, чем в США и на 1,5% меньше, чем в Японии. Частный сектор исследований и разработок в рамках ЕС в основном действует по механизму аутсорсинга в развивающихся странах. Повышение инвестиций в R & D (Research and Development) до 3% от ВВП ЕС является одним из пяти приоритетов Стратегии «Европа-2020». Достижение поставленной цели должно основываться на общеизвестном индикаторе 3% ВВП: 1% государственных инвестиций (что уже почти достигнуто во многих странах ЕС) и 2% частных инвестиций (отклонение частных инвестиций составляет около € 100 млрд.).

Европейское инновационное сотрудничество – это новый путь к объединению государственных и частных участников национального и регионального уровней для энергичного решения больших проблем, перед которыми стоит современное общество, таких как изменение климата, энергетическая и пищевая безопасность, здоровье и старение населения. Эти вызовы представляют также возможности для нового бизнеса, а сотрудничество призвано дать ЕС первоочередные преимущества на этом рынке.

По информации Инновационного союза ЕС современность сталкивается с понятием «инноваций чрезвычайного». Тысячи талантливых исследователей и инноваторов перемещаются в страны, где условия труда на данный момент времени является более благоприятными по различным критериям оценивания. И хотя рынок ЕС является крупнейшим в мире, он остается в определенной степени фрагментарным, а степень внедрения инноваций недостаточна по сравнению с другими странами лидерами мирового пространства. Активизация инновационной деятельности в обществе, основанном на знаниях, является единственным способом достижения роста благосостояния и создания высокооплачиваемых рабочих мест, которые будут противостоять давлению глобализации.

Вступление человечества в эпоху новой экономики является для Украины вторым (после независимости) уникальным судьбоносным шансом в новейшей истории выиграть конкурентную борьбу за построение национальной экономики, соответствующей европейской цивилизации. Именно с этой целью необходимо выработать Концепцию развития национальной инновационной системы как «платформу» дальнейших действий органов государственной власти [5, с. 363].

Развитие интеграционных процессов в экономике современного мира обуславливает необходимость выбора роли и места Украины в мировом сообществе, во взаимоотношениях с экономикой соседних государств и прежде всего Европейского Союза. Экономика страны тесно связана с политикой и проводимыми ею социально-экономическими реформами. Мягкий вариант проведения структурных реформ потерпел неудачу. События последних лет показали необходимость проведения жестких кардинальных перемен. Польский опыт показал, что только став полноправным членом европейского экономического сообщества Украина сможет реализовать свои экономические интересы. Первая стадия реформ всегда

очень болезненна: растет безработица, снижается уровень жизни большей части населения, увеличиваются дефицит, инфляция, растут цены.

Но в настоящих условиях это единственный путь, который может обеспечить дальнейшее развитие экономики страны, нацеленной на то, чтобы стать полноправным членом европейского экономического сообщества, реализовать экономические интересы через взаимовыгодное сотрудничество с другими странами, сохранив свою национальную специфику.

Финансово-экономические показатели Украины, необходимые для вступления в еврозону должны соответствовать Маастрихтским критериям, требованиям их сближения, конвергенции с экономикой стран Европейского Союза. Требования по конвергенции были введены Договором о Европейском Союзе (Маастрихтским договором), провозгласившим программу строительства Экономического и валютного союза и перехода к единой европейской валюте. Цель критериев – оценить финансовую систему, уровень цен и стабильность валютного курса страны-претендента на вступление в Европейский Союз и обеспечить в будущем сбалансированное функционирование в его составе [7]:

1. Государственные финансы. Государственный бюджет должен сводиться с положительным или нулевым сальдо. В исключительных случаях допускается дефицит государственного бюджета, который не должен превышать 3 % от ВВП к концу финансового года. Государственный долг не должен превышать 60 % от ВВП на конец финансового года или уверенно приближаться к этому уровню.

2. Обменный курс. Государство должно не менее двух лет участвовать в механизме обменных курсов и обеспечивать стабильность обменного курса своей валюты по отношению к евро.

3. Стабильность цен. Размер инфляции в стране не должен превышать более чем на 1,5 процентных пункта среднего уровня в

трех государствах-членах ЕС, достигших наилучших результатов в сфере стабильности цен (то есть, имеющих минимальные показатели инфляции).

4. Процентные ставки по государственным облигациям. Долгосрочная процентная ставка по государственным облигациям страны сроком на 10 лет не должна превышать более, чем на 2 процентных пункта средний уровень данной ставки в трех государствах-членах ЕС, достигших наилучших результатов в сфере стабильности цен.

5. Правовой подход. Стране, вступающей в еврозону, надлежит обеспечить независимость национального центрального банка и привести его статус в соответствие с Уставом Европейской системы центральных банков.

Кроме указанных критериев, Европейская комиссия и Европейский центральный банк могут при оценке экономики государств, желающих присоединиться к еврозоне, учесть результаты интеграции их рынков, состояние и развитие платежного баланса, а также спецзатраты на рабочую силу и развитие различных ценовых индексов. Критерии стабильности финансовой сферы государства (дефицит бюджета и долг) страна должна будет выполнять и после получения полноправного членства в Экономическом и монетарном союзе.

Ключевым элементом, обеспечивающим конвергенцию экономических отношений между Украиной и ЕС, основой таких отношений, становится реструктуризация инновационной инфраструктуры страны на основе принципов свободной рыночной экономики. Инновационная политика государственного управления, борьба с коррупцией и различными формами транснациональной организованной преступности и терроризмом будут содействовать установлению устойчивых, многосторонних контактов с государствами еврозоны.

По мнению Б.Санто [4] «недостаточно повысить ассигнования на науку до 3% от ВВП в каждой стране-участнице ... как это запланировано в Европейском Союзе.

Американский опыт говорит о том, что инновация – очень сложное явление, которое требует особого подхода, понимания и разносторонних мер».

Только инновационная инфраструктура, которая активно помогает бизнесу реализовать инновационные идеи, создать эффективную систему освоения мирового интеллектуального капитала в виде высокотехнологичных производств, является гарантией успешного развития национальной экономики. Для этого необходимо, во-первых, отойти от практики механического заимствования моделей инновационного развития, и акцентировать внимание на особенностях сложившихся социально-экономических условий в стране. Во-вторых, инновационная модернизация экономики и ее инфраструктуры становятся реальностью там, где создаются благоприятные условия для развития фундаментальной и прикладной науки, как источника инновационных идей, для создания стимулов и привлечения в науку талантливой молодежи.

Выводы. На современном этапе становления постиндустриального общества формирование целостной, гибкой инновационной системы страны имеет важное социально-экономическое значение. Только при наличии такой системы возможно решение проблем модернизации национальной экономики. Опыт развитых стран подтверждает, что в условиях глобальной конкуренции на мировом рынке неизбежно выигрывает тот, кто имеет более развитую инфраструктуру, предназначенную для создания и производственной реализации любого вида инновационной продукции. Обобщение и широкое использование передового мирового опыта в области активизации деятельности инновационной инфраструктуры на базе концепции экономики знаний, которая должна стать ориентиром для модернизации национальной инновационной системы. Формирование такой инфраструктуры на современном уровне становится одной из

приоритетных задач развития экономики страны.

Для Украины, расположенной в центре Европейского континента, интеграция с Европейским Союзом – единственный путь преодоления экономической и технологической отсталости, привлечения иностранных инвестиций, кардинальной модернизации экономики включая создание эффективной инновационной инфраструктуры, как необходимой основы для расширения выпуска конкурентоспособной инновационной продукции. Модернизация инновационной инфраструктуры Украины становится первым, необходимым этапом на пути конвергенции ее экономики с экономикой Европейского Союза, а достижение Маастрихтских критериев должно стать стратегической целью развития национальной экономики.

Conclusions. At the modern stage of the formation of post-industrial society, holistic, flexible innovation system of the country has of great socio-economic importance. Only if there is such a system, is possible to solve the problems of modernization of the national economy. The experience of developed countries proves that in the condition of global competition in the world market will inevitably wins, which has a well-developed infrastructure for the creation and production of implementation of any kind of innovative products. Generalization and extensive use of international best practices in the field of revitalization of the innovation infrastructure based on the concept of the knowledge economy, which is to become a reference for the modernization of the national innovation system. Formation of such infrastructure on a modern level has become one of the priority tasks of economic development of the country.

For Ukraine, located in the center of the European continent's, integration with the European Union is the only way to overcome the economic and technological backwardness, attract foreign investment, a radical modernization of the economy including the creation of an effective innovation infrastructure as a necessary foundation for the

expansion of production of competitive innovation products. Modernization of innovation infrastructure of Ukraine is the first necessary step towards the convergence of its

economy with the economy of the European Union, and the achievement of the Maastricht criteria should be a strategic goal of national economic development.

Литература:

1. Бордяшов Е. С. Перспективы реализации новой стратегии развития Европейского союза – «Европа-2020» / Е. С. Бордяшов // Вестник МГИМО университета. – № 3. – 2012. – С. 108–112.
2. Борко Ю. А. История развития Европейского Союза // Европейская интеграция : учеб. / Ю. А. Борко, О. В. Буторина; под ред. О.В. Буториной. – М. : Издательский Дом «Деловая литература», 2011. – С. 81–117.
3. Князевич А. О. Механізми управління інноваційним розвитком : моногр. / А. О. Князевич, О. В. Крайчук. – Рівне : РДГУ, 2011. – 133 с.
4. Санто Б. Сила инновационного саморазвития / Б. Санто // Инновации. – № 2. – 2004. – С. 5–15.
5. Федулова Л. І. Економіка знань : підруч. / Л. І. Федулова. – НАН України ; Ін-т екон. та прогнозув. НАН України. – К., 2009. – С. 600.
6. Britchenko I. The bases of functioning and development of innovative infrastructure of Ukraine / I. Britchenko, A. Knyazevych // Списание «Икономически изследвания». – Институт за икономически изследвания при БАН, София (България). – № 4. – 2015. – С. 43-66.
7. Introducing the Euro: convergence criteria [Online]. – Available at: <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=URISERV:125014>.