



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **103004** (13) **U**
(51) МПК
B60R 1/08 (2006.01)

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2015 05867	(72) Винахідник(и): Індріксон Євгеній Валерійович (UA), Лазорик Михайло Іванович (UA)
(22) Дата подання заявки: 15.06.2015	(73) Власник(и): Індріксон Євгеній Валерійович, вул. Яна Гуса, 25, м. Ужгород, 88017 (UA)
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 25.11.2015	
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 25.11.2015, Бюл.№ 22	

(54) ПРИСТРІЙ ІНДЛАЗ (INDLAS) ДЛЯ БЕЗПЕЧНОГО МАНЕВРУ ОБГОНУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ ПІД ЧАС РУХУ

(57) Реферат:

Пристрій для безпечного маневру обгону транспортного засобу під час руху включає наявність транспортного засобу з зовнішніми дзеркалами бокового заднього бачення. Додатково на передню зовнішню бокову поверхню правого, лівого чи обох дзеркал бокового заднього бачення встановлюють направлену вперед високоточну відеокамеру, яка під час включення рульового важеля повороту автоматично передає на внутрішню частину дзеркала заднього бачення сигнал у вигляді кольорової стрілки або цифр про наявність перешкоди і попереджує про неможливість обгону.

UA 103004 U

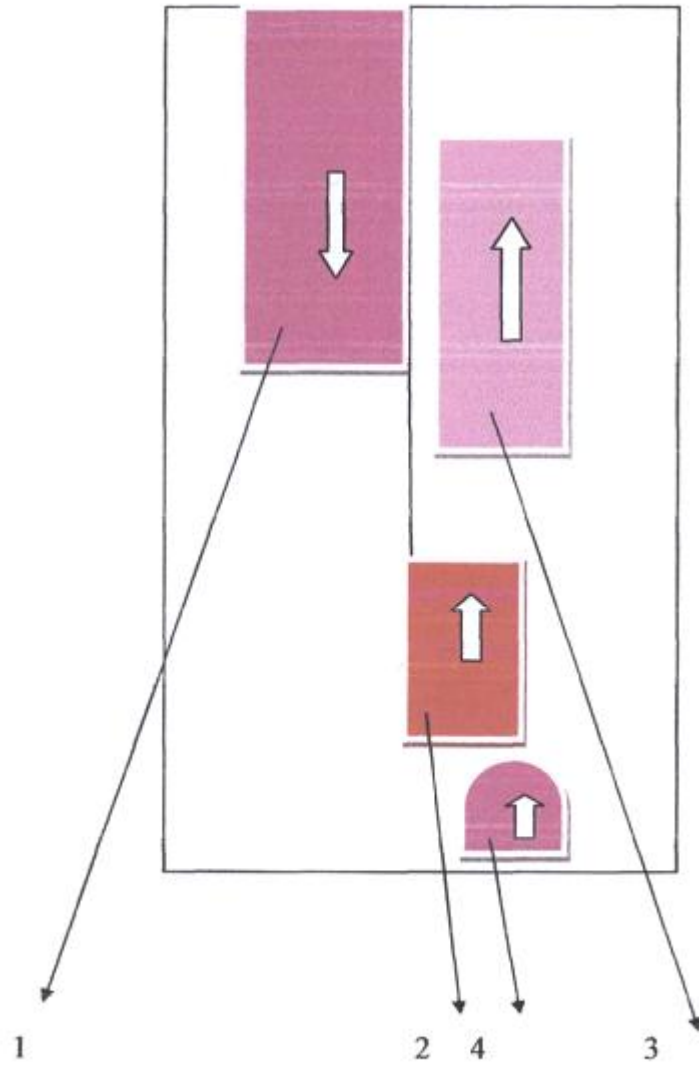


Fig. 1

Корисна модель належить до безпеки руху транспорту і може бути застосована для здійснення безпечного маневру обгону під час руху транспортного засобу.

Відомі пристрої для безпечного маневрування включають застосування різноманітних датчиків руху для екстреного автоматичного гальмування, дзеркал заднього бачення та автореєстратора руху [1, 2, 3].

Але такі пристрої не дають можливість здійснити безпечний обгін іншого транспортного засобу.

Поставлено задачу розробити пристрій для безпечного маневру обгону транспортного засобу під час руху.

Поставлена задача вирішується таким чином, що пристрій для безпечного маневру обгону транспортного засобу під час руху, який включає наявність транспортного засобу з зовнішніми дзеркалами бокового заднього бачення і відрізняється тим, що додатково на передню зовнішню бокову поверхню правого, лівого чи обох дзеркал бокового заднього бачення встановлюють направлену вперед високоточну відеокамеру, яка під час включення рульового важеля повороту автоматично передає на внутрішню частину дзеркала заднього бачення сигнал у вигляді кольорової стрілки або цифр про наявність перешкоди і попереджує про неможливість обгону.

Застосування запропоновано пристрою дасть можливість водію швидко оцінити безпечність дороги при спробі здійснення маневру, виключить аварійну ситуацію і покращить умови маневрування транспортного засобу під час руху.

Проблема збільшення кута огляду для водія під час руху транспортного засобу виникла давно.

Були запропоновані різні засоби та їх модифікації, які давали можливість поступово забезпечувати безпечний рух транспортних засобів [4].

Сучасні транспортні засоби мають одне або кілька дзеркала всередині та зовні транспортного засобу, які продовжують удосконалюватися і виконувати нові функції.

Дзеркала суміщають з відеокамерами, що дає максимум зручності при маркуванні і русі. За допомогою додаткових пристроїв положення дзеркал регулюють прямо з місця водія [5].

На фіг. 1 наведено схему руху транспортних засобів на дорозі, де 1 - зустрічний транспортний засіб, 2 - транспортний засіб, який хоче зробити маневр обгону, 3 - транспортний засіб спереду маневрувальника, 4 - транспортний засіб позаду маневрувальника.

На фіг. 2 зображена передня зовнішня сторона 5 бокового дзеркала заднього бачення 6 та високоточна відеокамера 7 для огляду простору спереду транспортного засобу.

На фіг. 3 зображена поверхня бокового оглядового дзеркала заднього бачення 6, розділена на дві зони.

Зовнішня зона поверхні дзеркала 8 відображає стан позаду транспортного засобу, наприклад транспортний засіб 4 з фіг 1.

На внутрішню зону поверхні бокового дзеркала заднього бачення 9 надходить зображення з висотної відеокамери 7, яка на фіг. 1 фіксує транспортний засіб 1 з лівої сторони транспортного засобу 2.

При спробі маневру обгону включається рульовий важіль повороту і автоматично зображення з високоточної відеокамери 7 передається на внутрішню зону бокового дзеркала заднього бачення 9 у вигляді кольорового зображення стрілки 10 або цифр віддалі перепони на дорозі.

Водій транспортного засобу оцінює одержану інформацію і приймає обґрунтоване рішення щодо маневру обгону.

Застосування запропонованого пристрою дасть можливість не допускати створення аварійних ситуацій при маневрі обгону.

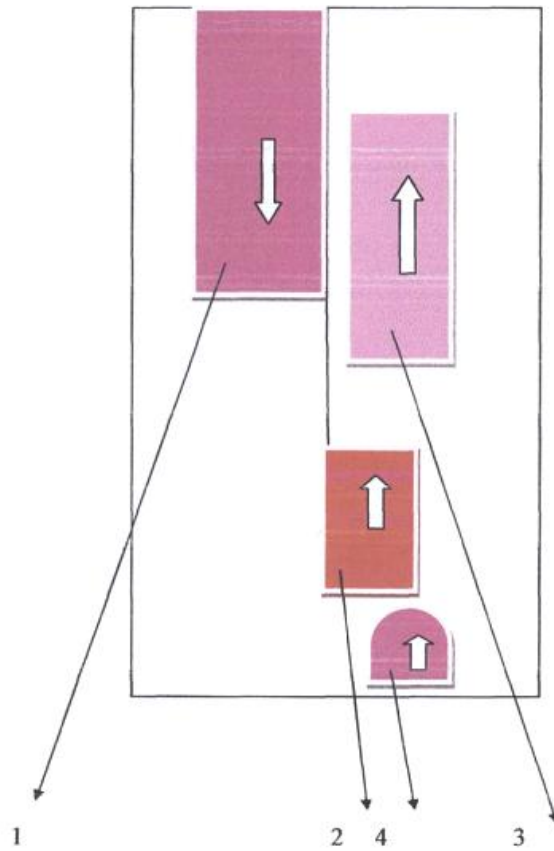
Джерела інформації:

1. <http://факти.com.ua/index.php?newsid=1422>
2. <http://відеореєстратор.com.ua/ua/catalog/security-systems/sensors/passive/>
3. http://uareferat.com/Автомобільні_датчики_та_інтелектуальні_транспортні_системи
4. <http://www.omron.com.ua/catalog/sistemi-bezopasnosti-/datchiki-sistemi-bezopasnosti>
5. <http://www.gordk.com/avtomobilebuduvannja/avtomobilni-dzerkala.html>

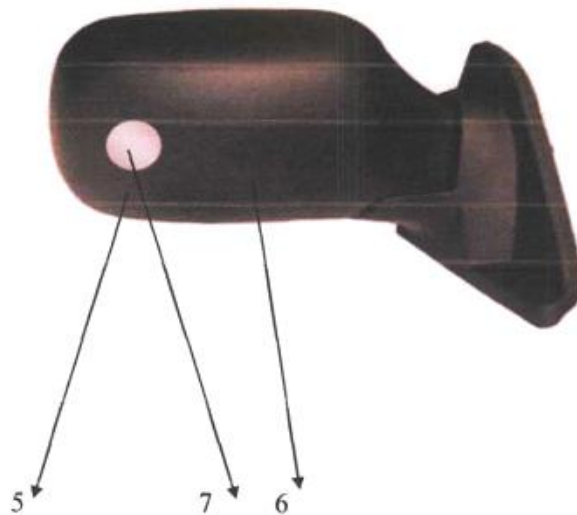
ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Пристрій для безпечного маневру обгону транспортного засобу під час руху, який включає наявність транспортного засобу з зовнішніми дзеркалами бокового заднього бачення, який відрізняється тим, що додатково на передню зовнішню бокову поверхню правого, лівого чи

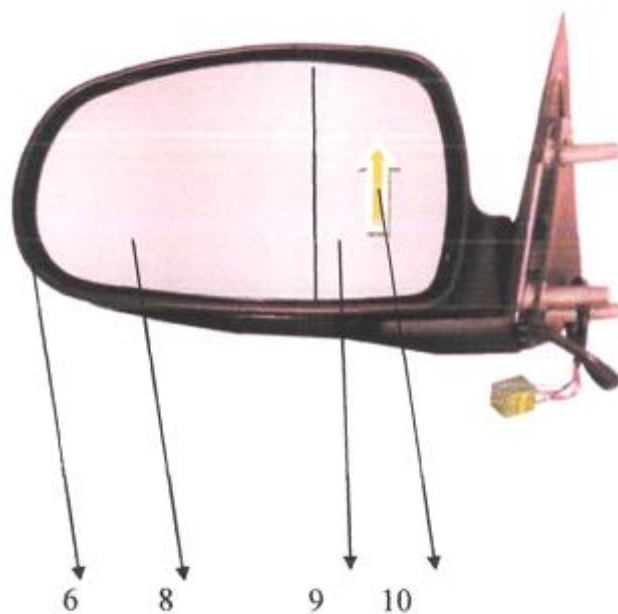
обох дзеркал бокового заднього бачення встановлюють направлену вперед високоточну відеокамеру, яка під час включення рульового важеля повороту автоматично передає на внутрішню частину дзеркала заднього бачення сигнал у вигляді кольорової стрілки або цифр про наявність перешкоди і попереджає про неможливість обгону.



Фіг. 1



Фіг. 2



Фіг. 3

Комп'ютерна верстка В. Мацело

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Василя Липківського, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601