**УДК 656:658**

**Габчак Наталія Францівна,** к.геогр.н., доцент

**Маляр Едуард Миколайович,** ст.викл.,

ДВНЗ «Ужгородський національний університет»

м.Ужгород, Україна

[habchak.nf@gmail.com](mailto:%20habchak.nf@gmail.com)

[dzki@ukr.net](mailto:dzki@ukr.net)

**ОСНОВНІ АКЦЕНТИ СПІВПРАЦІ МІЖ ЄС ТА УКРАЇНОЮ В РОЗБУДОВІ ТРАНСПОРТНИХ МЕРЕЖ**

**Анотація:** в статті розкрито суть сучасного стану співпраці ЄС та України в галузі розвитку транспортних мереж. Визначено основні цілі розвитку транскордонної інфраструктури в Транс’європейському просторі. Здійснено аналіз основних нормативно-правових документів щодо модернізації транспортних мереж з точки зору розвитку та удосконалення інфраструктури.

**Ключові слова:** транспортна мережа, конкурентоспроможність, інтеграція, стратегія, модернізація, грантові проекти.

Розвиток національної транспортної мережі України та її інтеграція до транспортних мереж ЄС сприятиме соціально-економічному розвитку країни, дозволить в повному об’ємі використати транзитність її території та підвищити конкурентоспроможність національної економіки. Транспорт є одним із головних джерел розвитку економіки, складає 4,8% ВВП для всіх 28 країн-членів ЄС, де проживає понад 11 мільйонів жителів.

У Білій Книзі «Дорожня карта Єдиного Європейського Транспортного Простору – у напрямку конкурентної та ресурсно-ефективної транспортної системи» викладено стратегічні бачення розвитку транспорту. Серед пріоритетних цілей розвитку транспорту до 2050 року є: 1) відсутність у містах автомобілей на «традиційному» паливі; 2) 40% використання стійкого вуглецевого палива в авіації та зменшення на 40% викидів із суден вантажних кораблів; 3) перенесення 50% потоку міжміських пасажирських та вантажних перевезень на середню відстань із автомобільного на залізничний і водний транспорт [1].

Очевидно, що транспортна політика ЄС направлена на розвиток ефективного, надійного, екологічно нешкідливого транспорту. І це головні умови конкурентоспроможності транспортної галузі, створення нових робочих місць та майбутнього процвітання.

Так, за останні 20 років удосконалення транспортної мережі призвело до: підвищення рівня безпеки руху; більшого вибору засобів переміщення для туризму та бізнесу; залучення додаткових транзитних потоків; прискорення швидкості руху; технічного прогресу в напрямі екологічно чистого транспорту.

Співпраця ЄС та України базується на двох ключових моментах – удосконалення нормативно-правової бази та модернізація транспортних мереж з точки зору інфраструктури.

Угода про Асоціацію між ЄС та Україною (УА) ключовими цілями визначає співпрацю у реформуванні дорожнього, залізничного, авіаційного, водного транспорту в межах Європейського Транспортного Простору. Щодо модернізації транспортних мереж, то Єврокомісія надала гранти для співфінансування переважно великих інфраструктурних проектів, які фінансують незалежні фіскальні інституції [2].

В даній угоді 7-го розділу «Транспорт», у статтях 367–370, передбачається на основі затвердженої Національної транспортної стратегії розвиток раціональної та збалансованої державної транспортної політики, яка охоплюватиме всі види транспорту. Не менш важливим є розвиток мультимодальної транспортної мережі, сполученої з Транс’європейською мережею (TEN – T) та удосконалення інфраструктурної політики.

Нова політика у сфері TEN – T має на меті з’єднати континент між Сходом і Заходом, Північчю і Півднем. Вона спрямована на подолання розривів між транспортними мережами держав-членів, усунення вузьких місць, які все ще перешкоджають нормальному функціонуванню внутрішнього ринку, та подолання технічних бар’єрів, зокрема несумісних стандартів залізничного транспорту [3]. Основні заходи розроблені до 2030 року, а до 2050 року має бути завершена комплексна мережа з метою полегшення доступу до всіх європейських регіонів.

Для ефективної реалізації вищезазначених програм в транспортній галузі необхідно впровадити 48 нормативних положень і директив ЄС. Із 19 передбачених законодавчих актів (УА) Євросоюзу щодо співпраці з Україною реально впроваджено тільки три. Більша частина з терміном впровадження у 2018-2022 р. триває, але ЄС турбує її інтенсивний шлях розвитку, повільно усуваються недоліки та вузькі місця між транспортними мережами держав – членів сусідніх країн, також подолання технічних бар’єрів [4].

Станом на січень 2020 року налічується 13-ть чинних та запланованих транспортних проектів, між ЄС та Україною, які фінансує ЄС загальною вартістю 38,12 млн. євро. Серед них, найбільш вагомими є: «Регіональний проект, грант Європейської агенції з авіаційної безпеки» вартістю 5 млн. євро; «Регіональний проект, грант Європейської агенції з морської безпеки» – 4 млн. євро; «Проект модернізації залізничного транспорту України», яку впроваджує Європейський інвестиційний банк – 7,28 млн. євро; «Технічна допомога українській владі для створення національної транспортної моделі та розробки національного транспортного генерального плану» – 4,7 млн. євро тощо.

Реалізація даних проектів призведе до удосконалення та ефективного функціонування транспортної інфраструктури, забезпечить найбільшу економічну ефективність, що передбачає підвищення швидкості руху транспортних потоків, скорочення простоїв, спрощення митних процедур, поліпшення інфраструктури тощо.

**Список літератури**

1. Біла книга – Транспорт /План розвитку єдиного європейського транспортного простору на шляху до конкурентоспроможної та ресурсо- ефективної транспортної системи/ Вид. центр ЄС в Люксембурзі, 2011. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://brdo.com.ua/wp-content/uploads/2016/01/1_Bila-knyga-transport-plan-rozvytku-yedynogo-yevropey-skogo-transportnogo-prostoru-na-shlyahu-do-konkuretnospromozhnoi-ta-resursoefektyvnoi-.pdf>
2. Угода про Асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони: Ратифікована Законом України № 1678-VII від 16.09.2014р. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984_011/stru>
3. Звіт Інституту регіональних досліджень імені М.І.Долішнього НАН України /Соціально-економічне обґрунтування перспектив розбудови мережі пунктів пропуску через державний кордон у Закарпатській області/ за ред. Х.Притули// Т.1, 2019. – с.88.
4. Звіт про виконання Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом у 2018 році. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.kmu.gov.ua/diyalnist/yevropejska-integraciya/vikonannya-ugodi-pro-asociaciyu/zviti-pro-vikonannya-ugodi-pro-asociaciyu>