

Лекція:
Регіональна економічна політика та механізми її
реалізації, імплементації
угоди про асоціацію між ЄС та Україною

« Транскордонні індустріальні парки та
логістичні центри – актуальний механізм
стимулювання інвестиційної активності »

Доповідач:

ПРИХОДЬКО ВОЛОДИМИР ПАНАСОВИЧ

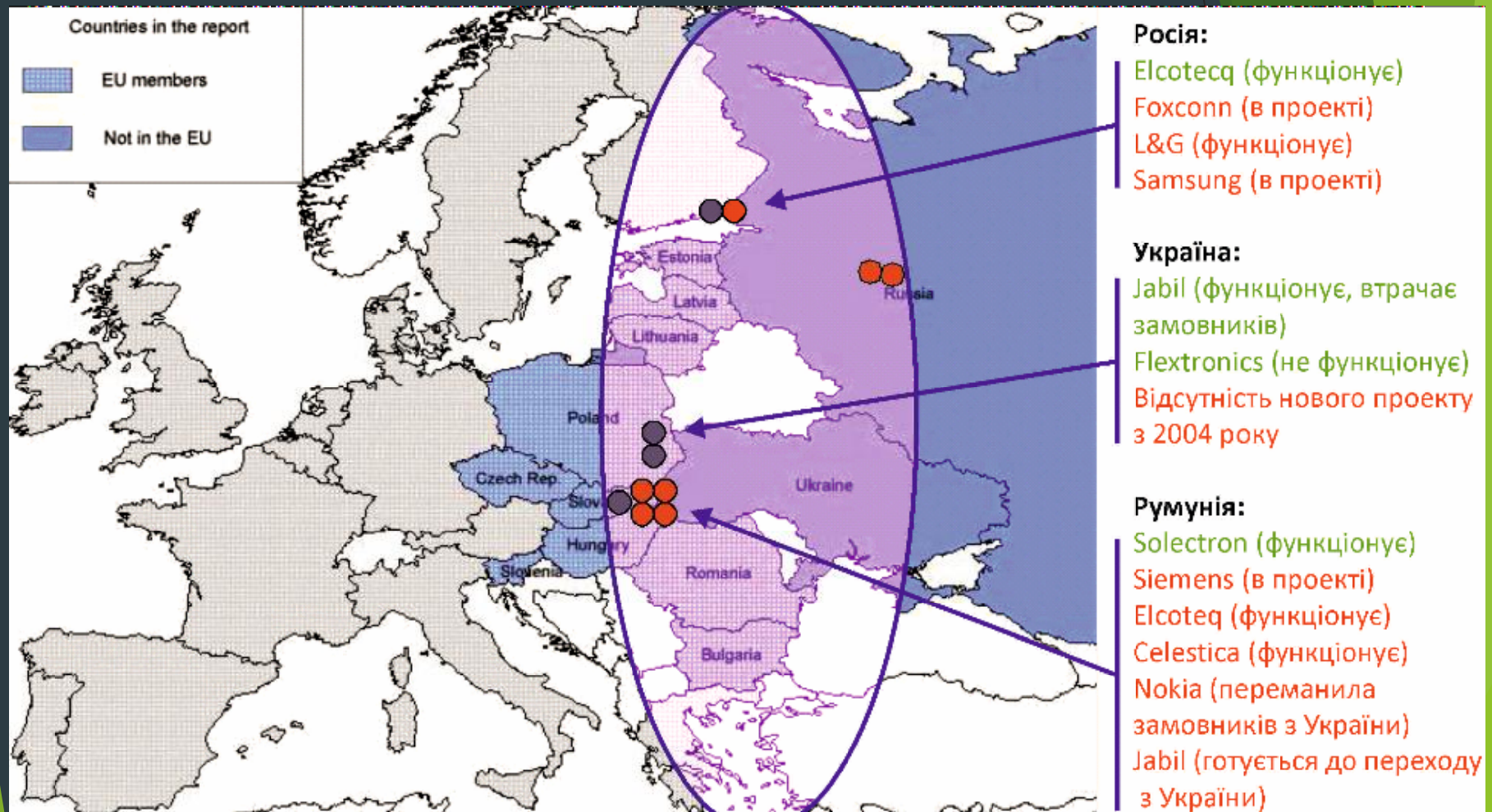
E-mail: uf.niss@gmail.com

У співпраці з фахівцями Національного інституту стратегічних досліджень
при Президентіві України,
ЗАТ "АТОЛ ХОЛДІНГ", Карпатського центру Державного Агентства
із залучення інвестицій, фонду "Ефективне Управління".

Питання для відображення:

- 1.** Транскордонні індустріальні парки та логістичні центри – актуальний механізм співпраці регіональних економік країн ЄС та України.
- 2.** Пріоритетні проекти регіонального економічного розвитку з використанням фінансових інструментів східного партнерства та транскордонної співпраці.

Рух інвестицій у східному напрямку: електронна промисловість



Розміщення в Європі нових інвестицій
у галузі високих технологій

Рух інвестицій у східному напрямку, виробництво автомобілів та автобусів: Центральна та Східна Європа



Успіх Словаччини: Індустріальні парки і кластери прикордоння

Our Rival Friends. Positive Trends. Industrial Zones and Clusters in Slovakia

- Cluster for VW Slovakia
- Cluster for Peugeot Citroen
- Cluster for Samsung
- Cluster for Kia Motors

- Kys. Nove Mesto
- Zilina
- Martin
- Dubnica n. Vahom
- Trencin

- Poprad
- Presov

- Nove M. n. Vahom
- Hlohovec
- Trnava
- Nitra
- Galanta
- Vrable
- Sladkovicovo

- Banska Bystrica
- Zvolen

- Kosice
- Roznava



- VW-Lozorno
- D.N. Ves
- Bratislava

● Technology Business Incubators

- Wood processing zone
- Steel processing industry, heavy industry zone
- Chemical orientated zone

Передумови формування кластеру автомобільної та електронної промисловості в Карпатському регіоні



Логістичні можливості українсько – словацького прикордоння

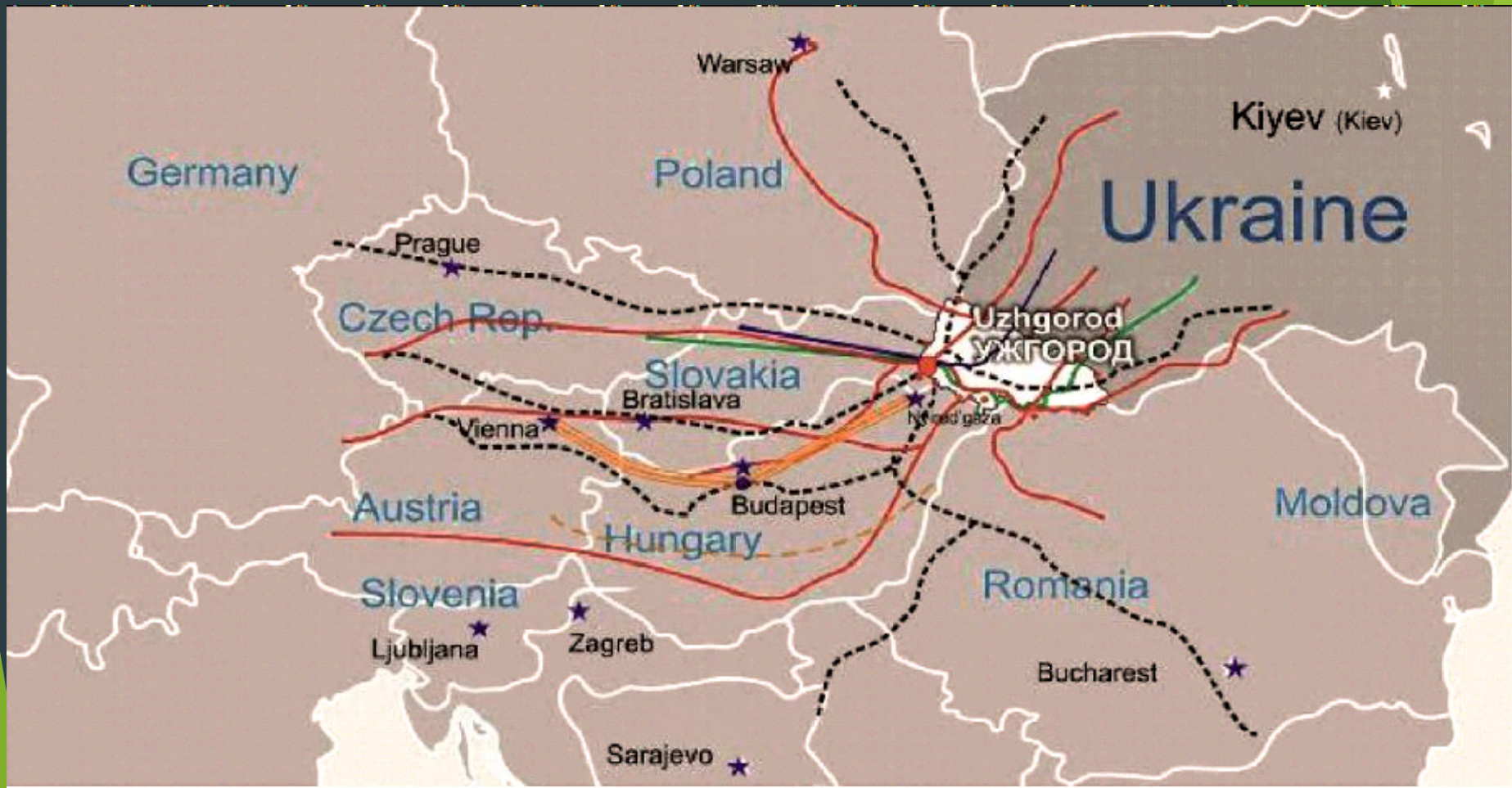
Близькість підприємств України та Словаччини до потенційних споживачів, високий рівень розвитку існуючої транспортної мережі у вигляді залізниць, автомобільних доріг, водних та повітряних шляхів та їх високий інвестиційний рейтинг, закріплений належністю до 5-го Критського транспортного коридору.



Термін доставки	До 1 доби	До 2 діб	До 3 діб
Відстань	0 – 500 км	500 – 1000 км	1000 – 1500 км
Населення	142,48 млн.	551,78 млн.	665,18 млн.
ВВП	\$ 672,8 блн.	\$ 6,773 трлн.	\$ 10,823 трлн.

	km
Budapest	330
Bratislava	525
Warsaw	550
Vienna	570
Zagreb	680
Prague	750
Bucharest	755
Kiev	790
Minsk	870
Vilnius	920
Berlin	935
Sofia	940
Moscow	1585
Rome	1645
Paris	1815

Доступ до розвиненої транспортної інфраструктури



ЖД



енергоострів



5 коридор



нафтопровід



газопровід

Індустріальний парк, як актуальна відповідь на виклики часу

Індустріальний (промисловий) парк може створюватися на території площею до 700 гектарів, у межах якої органом управління індустріальним(промисловим) парком формується комплекс об'єктів виробничої інфраструктури (електро-, газо-, водопостачання, водовідведення, телекомунікації тощо) та надання супутніх послуг (охорона, транспортні та інші послуги) з метою залучення інвесторів для провадження ними виробничої, науково-дослідної, іншої господарської діяльності.

(за Проектом Закону України “Про індустріальні (промислові) Парки”, ухваленому в першому читанні)

Розміщення транскордонних індустріальних парків з елементами логістики на кордоні з Європейським Союзом

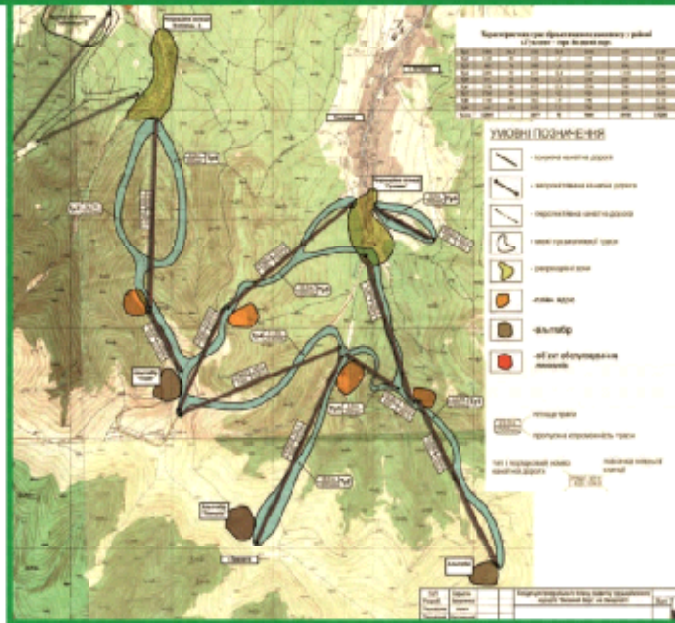


Приоритет: «Нова Енергія»

- **«Програма комплексного використання водних ресурсів річок Закарпатської області»** - практичне використання гідроенергетичного потенціалу річок області, що дозволить збільшити власне виробництво електроенергії, шляхом будівництва на території області об'єктів гідроенергетики. Основним завданням Програми є розробка Схеми охорони та комплексного використання водних ресурсів річок області, яка передбачатиме кількість та місця спорудження гідроелектростанцій.
- **«Впровадження на території Закарпатської області провідних технологій по скрапленню природного газу (проект LNG)»** - виробництво та постачання зрідженого природного газу для населення гірських районів регіону, де нема технічної можливості будівництва газорозподільних мереж та для потреб інших споживачів. Вартість проекту - 65 млн. євро.
- **„Будівництво та експлуатація заводу глибокої переробки кукурудзи в паливний етанол та ізоглюкозани сиропи»** - будівництво виробничого комплексу з прийому, обробки та сушки зерна кукурудзи з наступною переробкою кукурудзи механічним способом (без хімії) в денатурований етанол методом ферментації та ізоглюкозани сиропи методом термічної іонізації. Вартість проекту – 62,4 млн. євро.
- **«Сонячна енергетика: впровадження лінії з виробництва сонячних батарей на заводі ТОВ «Джейбіл Сьоркіт Юкрейн Лімітед» потужністю 25 тис. батарей на місяць»** впровадження американських технологій з виробництва сонячних батарей потужністю 5,7 МВт. Вартість однієї лінії – 4,5 млн. євро.

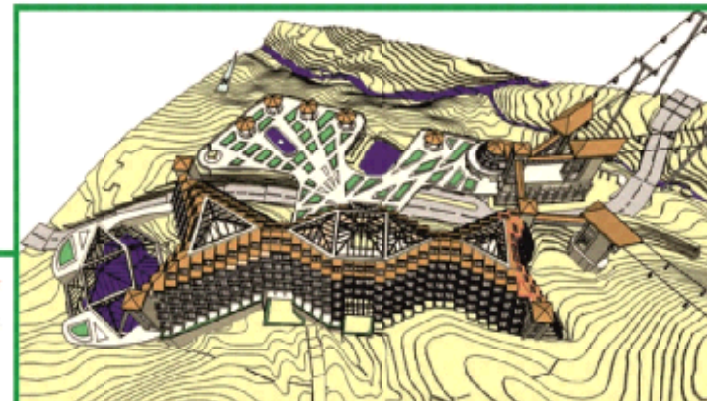
В рамках пріоритету « Олімпійська надія – 2022 »

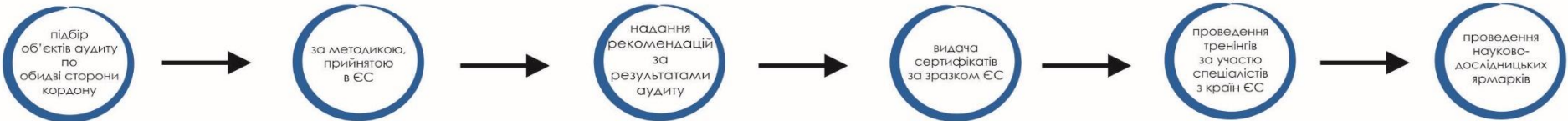
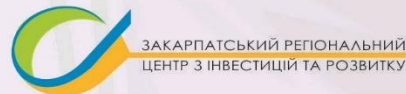
• „Будівництво масштабного всесезонного гірського курорту світового рівня “Ужгород - Полонина Руна”- будівництво комплексів-дестинацій (готелів, пансіонатів, котеджів, гірських притулків), ресторанів, кафе, пунктів швидкого харчування, гірськолижних підйомників, пішохідних маршрутів, гірськолижних трас спуску. 39 витягів (довжина - 65,5 км), 154 км трас спусків (найдовша траса - 8 км).



Гірськолижний комплекс «Боржавські полонини» - будівництво гірськолижного комплексу з усією відповідною інфраструктурою (кількість витягів - 20, пропускна потужність витягів - 10841 чол.).

“Розробка концепції та програми розбудови території туристичного комплексу „Синяк” в Мукачівському районі Закарпатської області” - будівництво гірськолижного комплексу з усією відповідною інфраструктурою (загальна територія гірськолижних трас: 60 га, протяжність трас - 12 км).





kafedra_mev@ukr.net

Лекція розміщена в матеріалах
комплексу електронного навчання